CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP

✱ TVI - TRUC 2

✱ CQ DX

✱ TEST

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 5, nummer 5, mei 1981, verschijnt maandelijks.

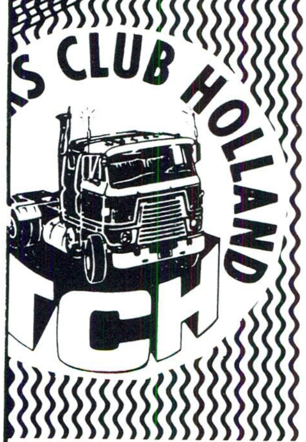
JAPANSE TRANSISTORS EN IC's

UITSLUITEND VOOR DE HANDEL EN UIT VOORRAAD LEVERBAAR

AVERA

POSTBUS 6804 - 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 130424

Attentie!



stempels en stickers speciaal voor CLUBS

VRAAG VRIJBLIJVEND PRIJZEN EN FOLDERS

AVERA

postbus 6804 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 130424

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

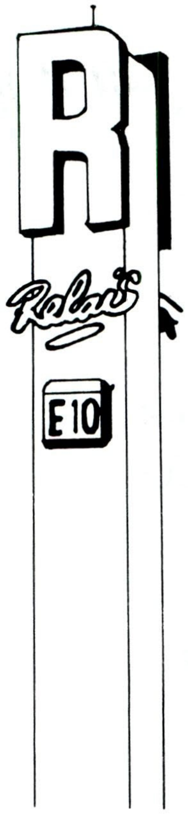
Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-130424

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

165 BREAK - BREAK
166 UIT DE POSTBUS
170 UIT DE PERS
171 TEXEL
172 TVI - TRUCK 2
173 ASTROBEAM
175 SHIT CAT
176 CQ DX
181 CB SERVICE DEEL 2
182 ANTENNE VERSTERKERS
184 QSL PAGINA
185 QSL RUILHOEK
186 TEST THOMAS J
191 TRUCKSTOP
192 TCH IN NOS SPREKERSHOEK
194 TYRONE MALONE



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"

steenweg 2 moerdijk

tel.: 01683 - 310

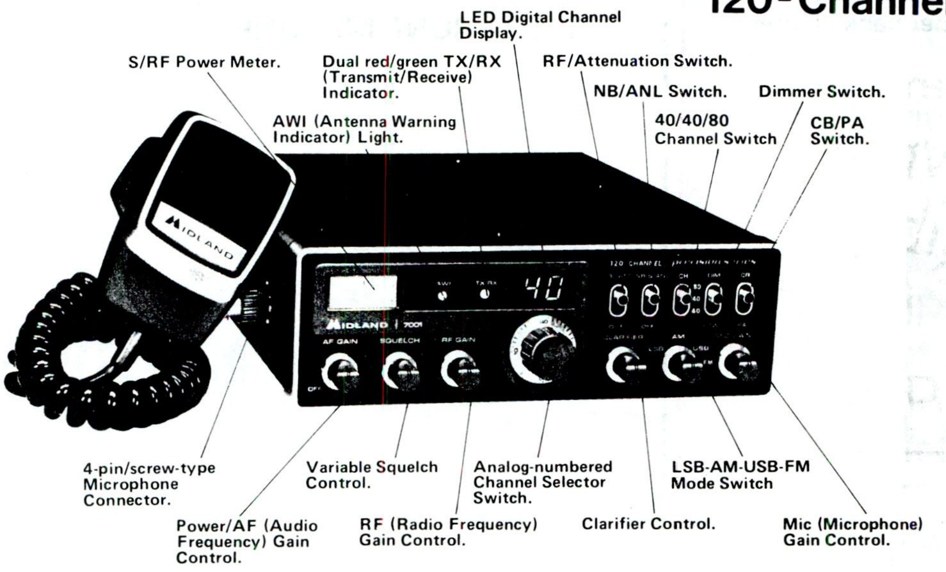
DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY bv

B T C TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

Midland 7001 (*f* 650,-- inkl.BTW)

120-Channel AM/FM/SSB



Frequentie bereik:

26.515 ----- 27.855 Mhz.

Voor meer informatie:
Larenseweg 223
Hilversum

tel: 035- 85 31 37
of- 1 23 85

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout
Redd Foxx	Reeuwijk

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

©COPYRIGHT cb products

Zo, beste lezers, daan zijn we weer met een nieuwe CB-er vol wetenswaardigheden over onze hobby. Deze maand weer een productrapport over de Thomas J. Het is de laatste President bak in een serie "illegalen" die we voor U bekeken hebben. Volgende maand gaan we aan andere merken beginnen. De markt is echter zo gespannen dat we moeilijk voor langere tijd aan andere merken kunnen komen. President is echter wel de meest verkochte bak, dus het gros van onze lezers zal veel plezier aan deze tests beleven.
Zit U op een of andere frequentie en Uw tegenstation werkt op een bak, in ons blad beschreven, wijs ze er dan op. Misschien een abonnee en collega erbij. We kunnen het niet vaak genoeg zeggen: Hoe meer abonnees, hoe beter het blad kan worden. We hebben al grootse plannen, maar het abonneebestand is nog iets te laag om met bv. kleuren te gaan werken. Dus kijk eens rond en maak een of meer abonnees zodat we U nog méér leesplezier kunnen bezorgen.

In de rubriek "Uit de pers" staat een knipsel dat in de "Telegraaf" gestaan heeft. Lees het straks op Uw gemak (of U moet het al gelezen hebben natuurlijk) en wordt rustig boos.
Een staaltje van insinuering dat 27 Mc-ers betrokken zouden zijn bij de moord op een hoogzwangere vrouw. Schandalig natuurlijk, maar dat is ook de Nederlandse vrijheid van schrijven.
Als men het artikel zorgvuldig leest, is de man nooit direct bedreigd. Dat er mensen zijn die de vrouw van een opsporingsambtenaar vermoorden kunnen we ons niet voorstellen. Het zal wel een los staand feit zijn, maar men schrijft en insinueert maar.
Vooral de laatste zin, dat tips, "ook van 27 Mc-ers" welkom zijn slaat alles. Wij weten er wel meer van. Zeker de "illegale" CB-ers.
De betrokken agent maakte meer jacht op FM en middengolf piraten dan op 27 Mc-ers. Maar een leuke groep zijn de 27 Mc-ers om aan te spreken. Dat is wel een goed afgebakende minderheidgroep (nog wel) in de samenleving. Een kop als: "Automobilist rijdt kind dood" is schokkend, maar elke automobilist voelt zich niet op zijn pik getrapt. Maar de tijd dat de CB-ers ook een meerderheidsgroep vormen komt naderbij en dan zijn we eindelijk van die rotstukjes over CB in de krant kwijt.

Cheerio Piet Evers.

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Hierbij nodigen wij alle CB-ers en QSL-kaartenruilers en CB-ers uit voor een internationale CB-ruildag te Wijk bij Duurstede.
De dag duurt van 10.00 tot 16.00 uur. Toegang gratis. Diverse buitenlandse QSL-clubs zullen die dag aanwezig zijn. Daarnaast worden er enkele verlotingen gehouden met aantrekkelijke prijzen.
De dag wordt georganiseerd door:
QSL Club De Piraat
Postbus 181
3960 BD Wijk bij Duurstede
en
Red Fox Qsl Club
Postbus 8229
3503 RE Utrecht.
Mobiele stations worden vanaf Bunnik binnengeloodst op kanaal 3.
Groetjes van

Red Fox
Utrecht.

Ik had een kaart gestuurd voor de QSL-pagina.
In de Cb-er zag ik mijn naam in de QSL-ruilhoek. Dat was beslist mijn bedoeling niet. Ik verzoek U dan ook vriendelijk mijn naam te schrappen.
Ik heb alle ontvangen kaarten wel 100% beantwoord.

Delta X

Onze excuses voor de vergissing, en bedankt voor die 100% QSL. Echte CB-er zeker??

De laatste tijd horen we steeds meer de term: 40 kanalen en FM. Dat is voor de oude garde AM-SSB niet zo'n leuk bericht. Momenteel hoor je al erg veel op hoge en lage kanalen mensen met FM werken. In het buitenland is die helemaal niet in gebruik en menig AM-SSB DX-contact is zo al verloren gegaan.
Het is jammer dat weinig FM-ers naar laag uitbreiden. Het zou een goed alternatief wezen als alle FM-ers voor de QSO's naar ultra laag gaan en de hogere voor AM-SSB gebruiken. Maar wie ik ben ik om dat te zeggen. Het is maar een idee.
Verder niets dan goeds over Uw blad. De laatste tijd gelukkig weer erg interessant voor de illegalen.

Ron,
Den Haag,

Wat illegale lezers??? Zelf een abonnement nemen mensen. Op je vraag: Wie ben ik! hebben we maar één antwoord. Dat weet jezelf het beste. Voor ons tellen alle meningen van alle abonnees en lezers. Bovendien vinden we het voorstel goed. Alleen de praktijk zal niet meevallen. Het beste is dat iedereen even op een frequentie luistert op diverse modulaties. Dan stoort men een ander niet in een leuke DX. Maar op FM zoveel mogelijk laag werken lijkt ons een goed idee.

Hierbij nogmaals een kaart voor de QSL-ruilhoek. Graag wil ik alle lezers bedanken voor het slagen van de QSL-ruil want het gaat erg goed. Enkelen sturen echter niets terug.
Mochten mensen het misschien vergeten zijn, dan kunnen ze altijd nog een kaartje sturen.

Johan Boer
Raamsdonk.

Hallo CB vrienden, Keep on trucking.
Van deze kant wat nieuws uit België. Ik ben de Hobo-trucker, CBI 432. Alles gaat hier uitstekend op de 27 Mc band, afgezien van het vrijkrijgen van meer kanalen en het zorgeloos de grens over komen. Spijtig vind ik het uitvallen van grote transporten als Bram Smits (daar heb ik zelf nog lang gereden). Daardoor zijn we veel tokkelkameraden kwijt geraakt. Persoonlijk ben ik ook een tijdje van de band gegaan omdat er teveel larie verkocht werd. Maar ik kon het niet laten, 17 jaar op transport en 7 jaar CB-er, dan kun je geen bakkie meer missen.
Eerst en vooral komplimenten aan de redactie van "de CB-er" en "Truckstop" ga zo door en misschien zelfs later nog beter. Als het kan ook wat meer nieuws over mijn Belgische collega's.

Kunt U mij ook zeggen hoe ik aan stempels en QSL-kaarten kan komen. Ik heb er zelf ook, maar die van jullie zijn veel mooier. Er staan trouwens mooie QSL-kaarten in "de CB-er". Ik wil ook wat reklame gaan maken in België voor het blad. Kunt U mij info materiaal sturen, zodat ik abonnees kan maken. In de toekomst kan ik dan ook wat nieuws sturen over Belgische truckers e.d.
Jammer dat in het laatste blad de rubriek van Hannu Out niet door gegaan is. Volgende maand beter hopen we.
Over en Out met alle goede nummertjes van

Hobo Trucker
Deurne België

Wel, Hobo, bedankt voor de leuke en lange brief. We hopen van harte dat je ons af en toe, als het kan regelmatig, wat nieuws zend uit België. Over de CB en de truckers aldaar.
We hopen dit jaar meer aandacht aan België te kunnen besteden. Enkele correspondenten zouden van harte welkom zijn.
Deze maand hopen we wel een nieuwe rubriek van Hanny Out te hebben. Als ze weg gaat zouden wij haar ook missen en dat hopen we niet.
Op dit moment is daar nog niets van bekend.
Inmiddels hebben we je propagandamateriaal toegezonden.

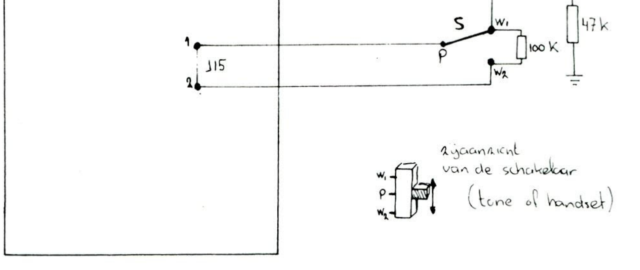
In het februarinummer van dit jaar stond een stukje van de Groene Krekel uit Breda over het verbeteren van de squelch schakeling.
Ik heb ook een oplossing namelijk het zelf inbouwen van een loc./DX schakelaar op een bakkie waar die nog niet in zit. Bv. Skyline, Hy-com.
Het is een erg kleine ingreep.
De doorverbinding J15 op de print moet verwijderd worden. Punt 1 op het schema moet doorverbonden worden met het punt P van een wisselschakelaar. Punt twee met het wisselcontact w2. Als dit gebeurd is, brengen we een weerstand aan van 47k (geel - violet - oranje) tussen w1 van de schakelaar en de massa (bv. de kant van de S-meter) en een weerstand van 100K (bruin - zwart - geel) over de kontakten w1 en w2 van de schakelaar.
Als schakelaar is te gebruiken de handset of tone schakelaar die al op het bakje zit en toch niet gebruikt wordt.
Succes.
P.S. Ga zo door met het blad.

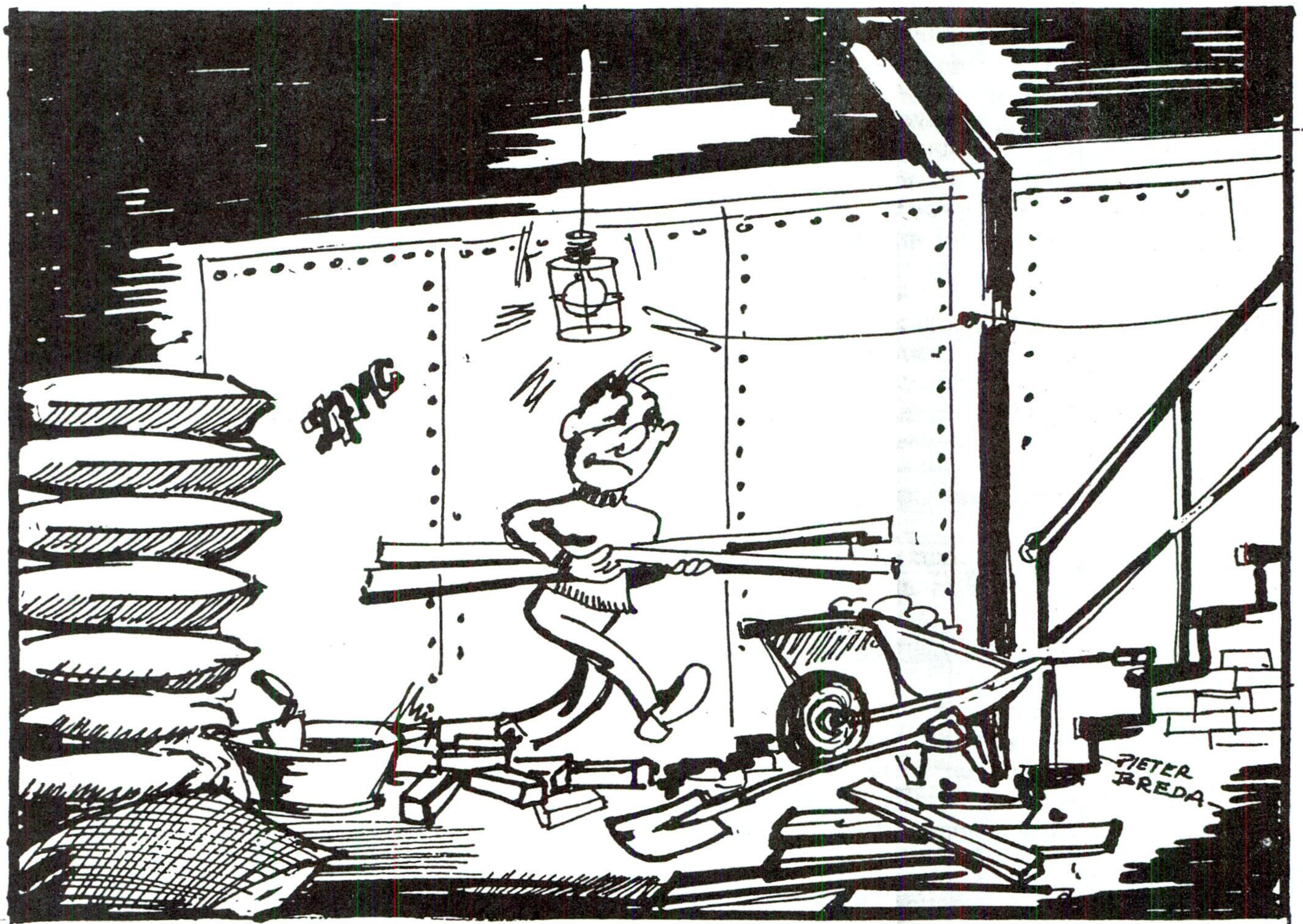
Delta X
Genemuiden.

Bedankt voor je technische babbel. We hopen dat het werkt en dat veel mensen ermee geholpen worden. Reacties zien we gaarne tegemoet. Wij wijzen onze lezers er wel op dat alles experimenteel is en geen verhaal op de uitgever mogelijk is.

Redactie, ga zo door.
Naar aanleiding van de ingezonden brief over de kettingbrief wil ik meedelen dat ik ook wel eens zo'n schrijven gehad heb. Inderdaad moet men daar zeer voorzichtig mee zijn en beslist niet doorsturen aan andere stations. Gooi de brief in de prullenbak en loop niet het risico dat een ander iets overkomt uit puur bijgeloof. Wat dat betreft ben ik het helemaal eens met Lady Blue Angel.
Wat de MARC betreft, hoort men vaak zeggen dat het de schuld van de PTT is dat het een bende is. Dat is niet zo. De mensen die op de kanalen zitten en gallen en knijpen en met linears werken, die zijn schuldig aan de puinhoop. Dus de 27 Mc-ers zelf. Jammer voor al die stations die het wel goed bedoelen, maar ik hoop dat het snel zal veranderen en ook degenen die het goed bedoelen weer een leuke QSO kunnen maken.
Ik hoop niet dat er 40 kanalen vrij komen. Er komt dan meer ruimte om te gallen. De enige oplossing is een hele vrije CB. Nu noemt men het nog piraterij, maar ik vind piraterij om met een MARC-bak en groot linear de hobby van een ander verpesten. Als je luistert hoor je het verschil met piraterij ook wel. Op de MARC kanalen is het een zooitje sex en vloeken terwijl de "slechte" illegalen een leuk contact en goed gesprek met een andere DX-er voeren.
Voor Polly Breda vind ik het jammer dat hij zijn oude bak opgeruimd heeft. Hij had het kunnen weten, dat er spijt van zou komen. Ook van mij mag alles terug naar het oude. Maar we moeten niet omkijken al was het toen beter. We moeten vooruit zien. Er komt wel verandering, maar eerst moet er nog geld in het laadje komen.
Dus Polly, houdt moed. Tot wederhoren. We zijn nog steeds stand by voor je.
Alvast de groeten,

Delta Whisky
Groeten.





WAT JE MOET DOEN ALS JE BUURMAN EEN KILOWATT LINEAR GAAT GEBRUIKEN

Het gebruik van een linear, kachel, nabrander, versterker e.d. is bij alle CB wetten verboden. Niet enkel de PTT lapt de wet vaak aan zijn laars maar ook de doorsnee CB-er weet van wanten. Hieronder zijn 10 tips voor de slachtoffers CB-ers die een buurman hebben met dezelfde hobby maar met iets meer vermogen:

Tien tips:

1. Verplaats je bak naar de kelder.
2. Schroef of las hem op een massief stalen tafel. Veranker de tafel met beton in de vloer.
3. Span de tuidraden zo goed mogelijk, indien U er nog geen heeft deze zo snel mogelijk bevestigen.
4. Construeer rondom Uw kelder een barikade van 15 cm dikke staalprofielen en verstevig die met zandzakken, dit om de eerste en ergste schokgolven op te vangen. Een bedspiraal met houten planken (wel eiken!) kan ook helpen.
5. Omtimmer je luidspreker met eiken hout.
6. Verwijder al je draden uit de bak en vervang ze met draden met een extra hoog smeltpunt.
7. Voorkom lichamelijk letsel en draag asbest handschoenen. Zorg dat U op een rubber mat staat.
8. Prop de oren van U en Uw gezin vol met watten en draag oorbeschermers.
9. Verwijder alle alcoholische drank uit huis om brand en ontploffingen te voorkomen.
10. Wacht nu tot de PTT bij Uw buurman komt. Heb geduld want het duurt toch niet lang.

Speciaal voor de DX-ers onder de CB-ers geeft CBI twee certificaten uit. Het zijn een "1. (first) en 2. (second) European DX Award".

1. EUROPEAN DX AWARD
Om in het bezit te komen van dit certificaat dient U met 10 (tien) landen IN Europa gewerkt te hebben.
Deze QSO's dienen bevestigd te zijn door een goed ingevulde QSL.

2. EUROPEAN DX AWARD
Dit certificaat kunt U bemachtigen als U 5 landen in Europa gewerkt hebt. Ook hier geldt dat U QSL-kaarten moet overleggen die goed ingevuld zijn.

U kunt in het bezit komen van een Award door als volgt te handelen:

- stuur het vereiste aantal kaarten, als bewijs van de QSO, op aan het onderstaande adres. Dus voor de 'first' tien stuks en voor de 'second' vijf exemplaren.
- De QSL's moeten aan één station gericht zijn, U dus.
  Ze dienen goed ingevuld te zijn en de nodige gegevens als datum, tijd, signaal, frequentie, modulatiemethode ed. te bevatten.
  Enkel frequenties in de 26 tot 28 Mc gelden.
- Stuur ook een QSL van Uw eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-nummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen Award gezonden worden. De gegevens worden strikt vertrouwelijk gebruikt en nooit vrijgegeven an derden.
- De kosten van een Award bedragen Fl. 10,-. Stuur Fl. 10,- of een betaalkaart cq cheque, of dit bedrag aan postzegels in de enveloppe bij Uw QSL-kaarten op.
- Stuur het pakje, goed verpakt per aangetekende post aan: CB DX AWARDS
  p/a De Woudhorne 20
  9101 DE Dokkum
  Nederland.

Na twee à drie weken krijgt U dan Uw eigen DX Award thuis gezonden. Dit Award is iets unieks en heeft voor eenDX-er grote waarde. U kunt hem inlijsten en ophangen of bijvoorbeld in Uw logboek bewaren.
Met het Award worden ok de QSL-kaarten weer retour gezonden.

FEESTAVOND IN DE BETUWE

De Betuwse Communicatie Federatie en de CB-QSL Club The Lock organiseert op 9 mei a.s. een grote FEESTAVOND voor leden en niet leden in zaal Scheers te Driel. Aanvang 19.30 uur.

Op deze avond zal aanwezig zijn Disco 2002 met veel nederlandstalige platen.
Voorafgaande aan deze feestavond, waar ook enkele bingo's zullen worden gedraaid, is een GRATIS PUZZELRIT met prachtige prijzen.
Iedere deelnemer ontvangt een oorkonde.
Aan deze puzzelrit kan worden deelgenomen door zowel auto's als brommers, daar er geen gebruik zal worden gemaakt van een 27 Mc zend/ontvanger.

Toegangsprijs voor de feestavond bedraagt voor leden *f* 2,50 en voor niet-leden *f* 3,00.

Inlichtingen en opgave:
Nijmegen:
Zwanenveld 61-90 - 080-450468
Heidevenstraat 185 - 080-555337
Oosterhout:
Groenestraat 6/12 - 08818-1024
Groenestraat 6/140 - 08818-1631
Heteren:
Haantjes 32 - 08306-22447
Renkum:
Mr. van Grolweg 30 - 08373-5779

STARTPLAATSEN:

Oosterhout (Gld.)
Heteren (Gld.)
van 18.30 uur tot en met 19.00 uur.

Geen strafblad illegaal bezit Marc-zender

DEN HAAG (ANP) – De regering wil door middel van een aantal wetswijzigingen het illegale bezit van een Marc-zendbakje niet langer aanmerken als een misdrijf dat gepaard kan gaan met een strafblad. Staatssecretaris Smit-Kroes van Verkeer en Waterstaat heeft de Tweede Kamer voorgesteld om de telegraaf- en telefoonwet van 1904 en de radio-omroep-zenderwet van 1935 zodanig te wijzigen dat uitsluitend het bezit en gebruik van zware zendapparatuur zonder machtiging van de minister van Verkeer en Waterstaat tot een strafblad kan leiden. Voor Marc-apparatuur die zonder machtiging van de directeur-generaal van de PTT wordt gebruikt kan worden volstaan met een boete of hechtenis omdat dit eerder te beschouwen valt als een overtreding.

Een woordvoerder van de PTT deelde mee dat het de bedoeling is dat de nadruk bij het opsporingsbeleid gaat vallen op zware illegale zenders. Amateurs die Marc-apparatuur zonder typegoedkeuring gebruiken, zullen minder hard worden aangepakt mits zij te goeder trouw handelen.

Kamer: Illegale zenders met meer mensen te lijf gaan

DEN HAAG – Het aantal mensen dat illegale zenders moet opsporen, is veel te klein. Het opsporingsapparaat van de PTT moet aanzienlijk worden uitgebreid.

Eind deze maand is er overleg hierover met de verantwoordelijke bewindslieden. Er zijn in ons land naar schatting 10.000 illegale zenders. Om ze op te sporen beschikt de PTT over 30 man personeel en 17 opsporingsauto's.

Telegraaf!

donderdag 2 april 1981*

Moord op echtgenote van politieman is mogelijk wraakactie

Tel. 2/4-81

door Wim van Geffen

ENSCHEDE, donderdag De Enschedese recherche houdt rekening met de mogelijkheid, dat een wraakactie ten grondslag ligt aan de moord op de hoogzwangere 25-jarige mevrouw G. W. Ringelink (echtgenote van een hoofdagent), wier stoffelijk overschot maandag met afgesneden keel op een braakliggend terrein werd gevonden.

De hoofdagent is via de 27MC-band maandenlang bedreigd, omdat hij fanatiek jacht maakte op clandestiene zenders. Hoofdagent Joop Ringelink was zelf een verwoed amateurzender, voordat hij enige jaren geleden toetrad tot de politie. Gewapend met zijn ruime ervaring in deze sector, zette hij zich in voor de bestrijding van stoorzenders, die hij per peilwagen opspoorde.

Dit zette kwaad bloed bij de overtreders, die via de ontvanger van Ringelink's broer (eveneens een 27MC'er) bedreigingen uitten als: „Joop mag wel uitkijken, als hij zo doorgaat!"

Moord

Vervolg van pag. 1

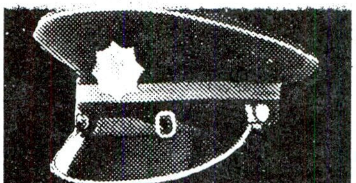
Wellicht is mevrouw Ringelink zondagavond uit haar woning aan Twikkelerveld weggelokt onder het voorwendsel, dat haar man iets was overkomen.

Messnede

Het lijk vertoonde geen ander letsel dan de messnede in de hals: de jonge vrouw heeft zich niet kunnen verweren. Het letsel is buitenshuis toegebracht.

De volledig ingestorte hoofdagent heeft zijn woning tijdelijk verruild voor die van zijn moeder. Inlichtingen, ook van 27MC'ers, worden gaarne ingewacht op 053-300800 (discretie verzekerd).

Lees ook onze rubriek "Break Break" op pagina 165, voor commentaar op dit knipsel.



Uit het politie rapport

schaap en elf lammeren meegenomen, schade hier: 2.000 gulden.

Op een avond zijn er vanuit Oosterheide tientallen televisiestoringen gemeld. Moelijk te achterhalen, aldus de politie. Vermoedelijk is de dader een uit de kluiten gewassen 27 MC'er of een zendpiraat.

Op de Langenhof is een blootloper aangehouden.

TEXEL's NIEUWS

Hallo, lezers van dit gekrabbel, hiermee sla ik jullie hoop de bodem in om nooit meer iets van mij te hoeven lezen hi!
In de eerste plaats wensen alle Texelse leden van het CBI, Piet Evers en zijn Tonnie alle geluk en voorspoed die er bestaat in hun huwelijk en ook op het gebied van de 27 Mc. Nu iets over Texel.
De Vossenjacht is finaal naar de knoppen geholpen. Het begon al kort na 3 maart '80. Zolang we vossenjachten hielden op de middag waren er weinig negatieve berichten alleen de opkomst werd wat minder in verband met het natuurverschijnsel mooi weer (strandweer) in het weekend en veel regen en harde wind door de week. Zo werd besloten de vossenjachten s avonds te organiseren. Dat leek wel aardig aan te slaan want over de opkomst van jagers niets te klagen. Alleen bleek het voor vele in het donker heel wat moeilijker te zijn dan gedacht werd. Er liepen (reden) er zelfs boos weg want de verstopte vos had geen lichten aan en dan kan je hem niet vinden. Toen heb ik maar voorgesteld om de vos in het vervolg maar met een zwaailicht uit te rusten (over de kleur van het licht kon eventueel gepraat worden hi,hi) maar dan vonden de meesten toch niet zo'n goed idee. Enige weken daarna (na een paar zeer matig bezochten vossenjachten) kwam er een 3 maart 27 Mc-er op het idee dat we pas een vossenjacht konden organiseren als we schriftelijk toestemming konden laten zien van de gemeente Texel. Mondeling was alles voor 100% geregeld, ook met toestemming van de hoogste dienaar van de "Heilige Hermandad" voor Texel, maar dat was niet genoeg. Zwart op wit was de eis. Nu is bij iedereen wel bekend dat de ambtelijke molen niet zo bijzonder snel draait, maar wonder boven wonder binnen 3 weken kreeg de T.V.O. (Texelse Vossenjacht Organisatie) het voor elkaar om (voor zover ons bekend) als enige in Nederland schriftelijk toestemming te krijgen van de gemeente. Na advertenties in het plaatselijk blad, vol goede moed en veel leuke prijzen (na veel praten bij verschillende winkels opgehaald) naar het aangekondigt vertrekpunt. De inschrijving was open van 19.30 uur - 20.00 uur. Er waren om 19.45 uur al 4 auto's stand by waarvan 2 van de T.V.O. en 2 jagers. Na tot 20.30 uur gewacht te hebben en niemand zich meer gemeld had, zijn we maar naar huis gegaan na afgesproken te hebben om nooit meer iets dergelijks te organiseren en dit alles door één persoon die goed praten kan, alleen zelden weet waarover hij praat, zoals hij ten overstaan van de algemene ledenvergadering, gehouden op 4-4-81 heeft bewezen. Deze persoon (denkt veel te weten en hoort zichzelf graag praten) wist precies te vertellen waarom de meetings van het afgelopen jaar zo slecht bezocht werden. "Bij het lid worden van de "Radio Club Texel" was hij van mening lid te zijn van een 27 Mc vereniging en tot zijn grote verbazing en ergenis werd de meeste tijd gevuld met het praten over illegale AM bakken met LSB/USB en bijna niet over 27 Mc en daar de 27 Mc het enige was wat hem interesseerde heeft hij dus ook afgezien van verder meeting bezoek en vele met hem die er het zelfde over dachten". Dit zijn dus zijn eigen woorden!! Nu ben ik van mening dat wij over een uniek exemplaar beschikken, dus weer een toeristische atractie erbij op Texel, mocht dit niet zo zijn hoor ik graag de mening van de lezers, reakties graag in dit blad of naar postbus 214, 1795 ZG Cocksdorp, Texel. Nu iets over de algemene ledenvergadering hierboven genoemd. Het voorlopig bestuur had alle formaliteiten zoals inschrijving bij de K.v.K. en Statuten goedkeuring door de gemeenten enz. geregeld en nu was het zo ver dat de statuten ter goedkeuring aan de leden werden voorgelegd. Deze werden na wat onbelangrijke wijzigingen aangenomen. O ja, je hoort natuurlijk te beginnen met het aantal officieel ingeschreven leden dit is 64 en 5 jeugdleden en dat te bedenken dat er 420 stations zijn op Texel! Aanwezig waren 38 leden en 10 hadden bericht van verhindering gestuurd. Om nu erg uitbundig te doen over de opkomst nee, maar gelet op het meeting bezoek viel het mij persoonlijk nog erg mee. Na de rondvraag t.o.v. het voorlopig bestuur (bij de rondvraag ging het er nog al heet toe) werd er een echt bestuur gekozen. Eén persoon van het voorlopig bestuur stelden zich weer herkiesbaar en heeft dan ook zitting met 4 nieuwe leden naast zich. Mijn eerste indruk van het nieuwe bestuur is niet al te ongunstig, er was er een bij die de zaak onmiddellijk vrij aardig in de hand wist te houden want wegens de wat hoge temperatuur in de zaal en wat daaruitvolgt werden de gesprekken wel eens niet helemaal correct gevoerd. Ik stop nu met dit verslag met de hoop uit te spreken dat het vanaf nu bergop of beter duinop gaat met de vereniging en wens het nieuwe bestuur alle steun van de leden die ze nodig hebben en veel succes!

Meyert. Whiskey 38
Postbus 214
1795 ZG Cocksdorp
Texel

TVI-TRUC 2

Er zijn in de Cb wereld allerlei mogelijke en onmogelijke manieren om TVI te voorkomen.
Een van de eenvoudigste methoden is het gebruik van filters. Daarnaast zijn er 1001 tips om de CB-set en de antenne beter af te regelen. Een van die manieren vonden we in een Amerikaans blad en dat willen we onze lezers beslist niet onthouden. Zie zelf maar wat je met een plug en een extra stukje kabel kunt doen. Een nieuwe truuk als 1002 om de storing te verminderen. Weliswaar op een oude bekende, de SWR verbeteren ofwel de zaak matchen, maar voor elke knutselaar de moeite van het proberen waard.

P.S.: Alle beschrijvingen zijn strikt experimenteel en voor ieders eigen verantwoordelijkheid. Onze eigen redacteur van CQ DX heeft het gebruikt en bij hem werkt het.
Dus knutselaars aan de slag!

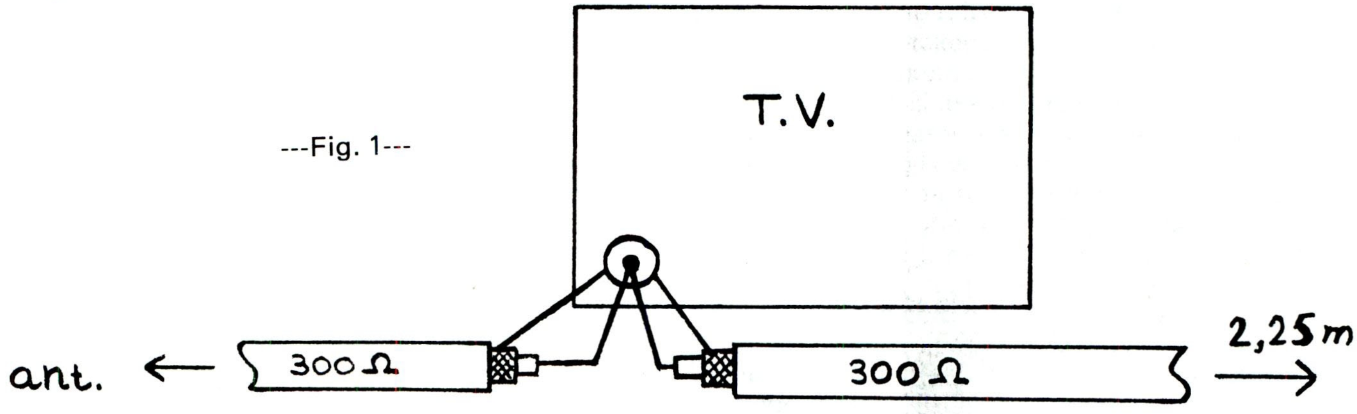
TVI TRUC 2

In de CB-er van de vorige maand heb ik een TVI-filter besproken, dat rechtstreeks achter de tranceiver gekoppeld kon worden. Velen hebben waarschijnlijk aan een (geslaagde) aprilgrap gedacht, maar degenen die echt aan het bouwen zijn geslagen hebben kunnen zien dat het werkelijk werkt! Deze maand komt opnieuw een TVI-filter aan bod, echter nu een filter dat direkt achter de televisie gekoppeld wordt. Normaal gesproken mag storing, veroorzaakt door CB-apparaten, op televisietoestellen niet voorkomen. In de CB-apparatuur zijn namelijk al filters ingebouwd om dit euvel te voorkomen, maar vaak blijkt (vooral bij niet typegoedgekeurde apparatuur) dat deze filters onvoldoende de harmonischen onderdrukken.
Onderstaand filter onderdrukt die harmonischen wel in belangrijke mate en het is tevens snel, goedkoop en erg gemakkelijk te vervaardigen. Het enige wat je nodig hebt is een stuk 300 Ohm coaxkabel van circa 2.25 meter lengte. Denk er om dat er geen 50 Ohm coax gebruikt wordt, maar de witte kabel, speciaal voor TV-gebruik. Maak de min en de plus, dat wil zeggen de kern en de afscherming van deze kabel bloot. Pak daarna de plug met de kabel die achterin het televisietoestel zit. Verwijder de plug van de kabel en verbind (eventueel door te solderen) daarna de beide kernen en afschermingen met elkaar. Dus, de kern van de antennekabel wordt met de kern van het losse stuk kabel verbonden en datzelfde gebeurt ook met de afschermingen van beide kabels. Dan wordt de plug, waaraan dus nu twee kabels hangen, weer in het televisietoestel gestoken, waarna deze op een zender wordt geschakeld die veel hinder ondervindt van CB-storing. Schakel de CB-zender in en knip telkens 2 centimeter van de loshangende kabel of totdat de storing is verdwenen. Is dit het geval, kontroleer dan of de storing ook op andere TV-kanalen verdwenen is. Zie fig. 1.

Vooral de oudere typen televisies maken nog gebruik van een zogenaamd scheidingsfilter; aan de ene zijde gaat de coax-kabel in een plat plastik doosje en aan de andere zijde komen twee platte kabeltjes met stekers uit het doosje. Ook voor dit soort toestellen is het mogelijk bovenstaand TVI-filter te gebruiken. Hier wordt echter het losse stuk kabel niet aan de stekers bevestigd, maar aan de coax-kabel die in het plastik doosje verdwijnt. Ook hier geldt weer: kern met kern en afscherming met afscherming verbinden.
Mocht het niet lukken met bovenstaand ontwerp de storing te onderdrukken, dan moet waarschijnlijk de CB-antenne verplaatst worden: verder verwijderd van de TV-antenne of hoger. Succes

Johan Demes

---Fig. 1---

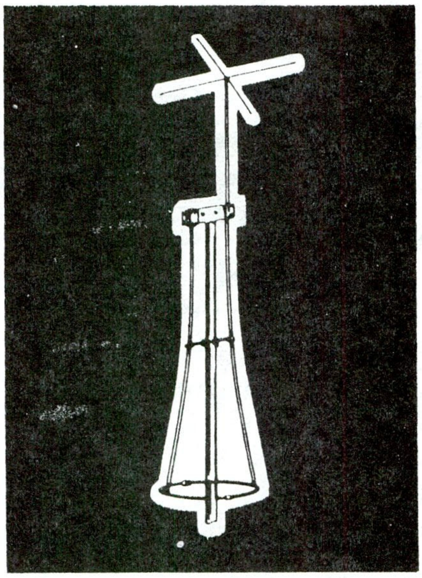


AVANTI AV150

DE TEST VAN DE AVANTI AV-150 OFTEWEL DE "ASTROBEAM"

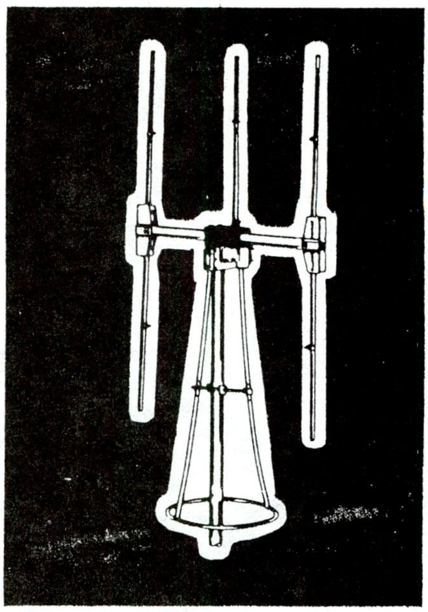
Zoals vele oudere calls wel weten was (en is nog steeds) de astroplane een dijk van een antenne; Er zijn in Hilversum astroplane' s aan te wijzen die al 10 jaar op het dak staan, zelfs de bouten zijn nog

Astro Plane antenne
Model AV-101



steeds los te draaien, er zit nog niets vastgeroest. Deze antennes zijn gebaseerd op het 5/8-golf principe (moeilijk woord is omnidirectionaal) Als voorbeeld: Als er ooit een Amerikaans station bij je binnenkomt, en hij werkt op en rondstraler, dan werkt hij in 99% zeker op een astro. Het is dus gezond er van uit te gaan om bij de ontwikkeling van een beam een zeer betrouwbare basis hiervoor te gebruiken. Dit is nu gedaan bij de astrobeam.
Na uitvoerig gebruiken en testen kan ik zeggen dat dit de meest effectieve richtantenne is die de CB-er ter beschikking staat. Door de bijzondere opbouw, 4.46 dB. gain (t.o.v. isotrope straler) geeft Astro plane antenne als stuurelement, wordt een tot nu toe nog niet behaalde voor-achterverhouding van 40 dB. bereikt. Er is geen 3-element beam die dit haalt. De antenne is mechanisch IJZERSTERK.

Astro Beam, model AV-150



De elementen zijn van Dür-aluminium (luchtvaartkwaliteit), en de naaf is van uiterst stabiel, weerbestendig cycolac. Het bijzondere aan deze naaf is het buisverzegelmechanisme, dat de elementen uitricht. Dus geen schele of kromme antennes op het dak. Het verdraaien van de elementen is echt onmogelijk geworden. Door het gebruik van hoogwaardig materiaal kan het gewicht van deze toch wel zeer grote antenne beperkt blijven tot maar 6 kilo. De nu ontstane gain van 11 dB t.o.v. de isotrope straler zorgt voor ongekende prestaties bij RX en TX. Deze beam geeft dik 1 dB meer gain dan welke 3-elementen beam dan ook.
Hieronder de gegevens op een rijtje:

CBI 1693,
Whiskey Alpha,
Hilversum.

ASTROBEAM		3-EL.BEAM (Hy-gain/Spitfire)
40 dB	voor/achterverh.	30 dB
11 dB	Gain	9 dB
Vert.	polarisatie	afhankelijk van plaatsing
0.6 m2	windlast	o.63 m2
1:1,3	vswr.	1:1.5
1.5 mtr.	radius	1.25 mtr.
12.6x	verm. vermenigvuldiging	5x

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

ONS NIEUW TELEFOONNUMMER:

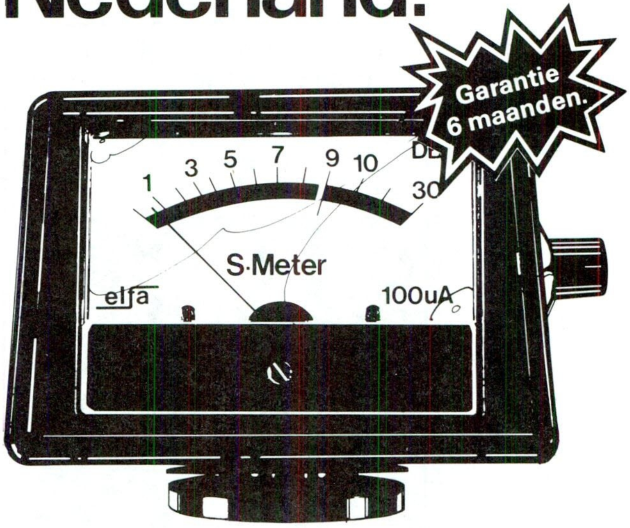
076 - 130424

HAMMULTIMODE 4x160 ch
Van 26.515 tot 28.305, Am, FM, LSB, USB
10 Watt AM en 20 Watt SSB
De clarifier werkt bij RX en TX.
Makkelijker dan VFO, aansluiting voor frequentiecounter en rogerpiep. Output regelbaar van 1 tot 10 Watt.

ANTONIO
Tel. 01653-2746.

½ golf antenne model DPA 11 VR	Fl. 115,-
Skylab, 7 dB	Fl. 75,-
K40 Mobielantenne	Fl. 99,-
Kabel 50 Ohm p/mtr	Fl. 0,40

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

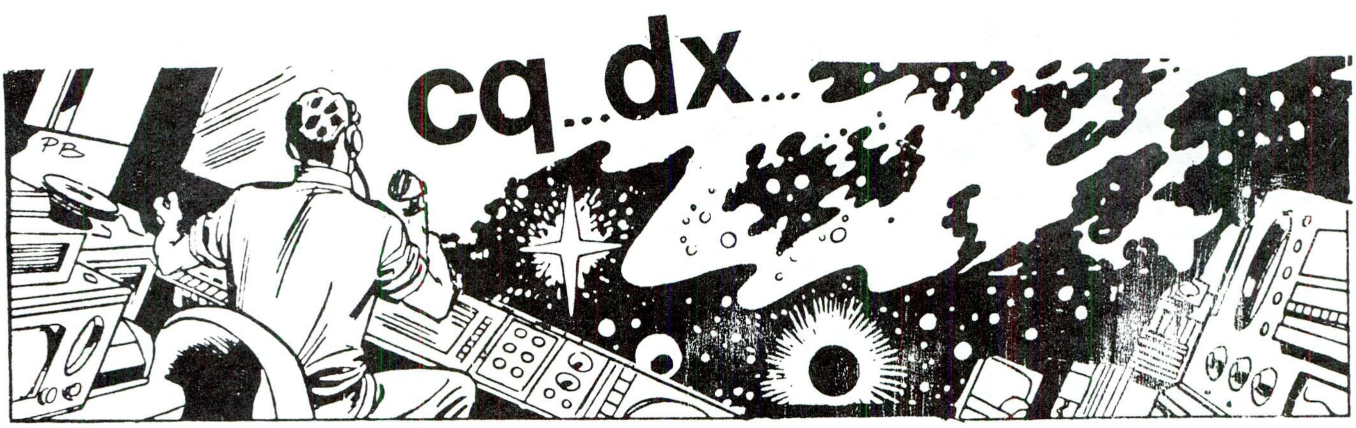
Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

Shit Cat

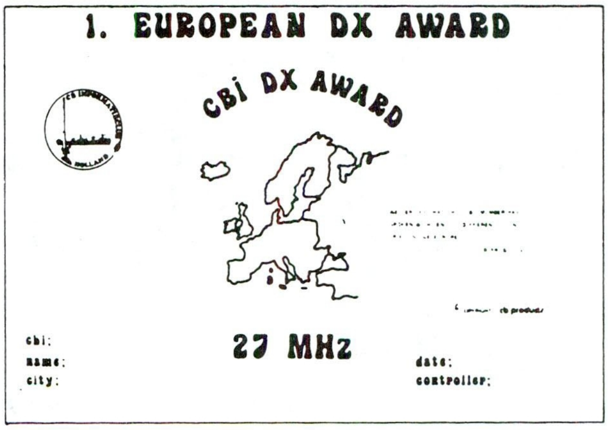
CB-ER DER EERSTE KLASSE

door Redd Foxx Reeuwijk



CB TIJDENS DE VAKANTIE

Ook dit jaar zullen velen hun CB-apparatuur mee willen nemen wanneer zij met vakantie gaan naar het buitenland. Allereerst dit: het meenemen van een niet-MARC apparaat is hoe dan ook in geen enkel land officieel toegestaan. Degene die dat wel doet loopt dus de kans 'gepakt' te worden met alle nare gevolgen die daar achter nog kunnen komen. In bepaalde landen staan (helaas) zeer hoge straffen op het in bezit hebben van niet type-goedgekeurde apparatuur. Hierdoor kan Uw vakantie al de eerste dag mooi in duigen vallen!
Degenen die hun MARC-apparatuur mee willen nemen hebben waarschijnlijk wel iets aan de volgende informatie, die afkomstig is van de Radio Controle Dienst.
Bondsrepubliek Duitsland: alleen het meevoeren van een MARC-apparatuur dat vast in een voer- of vaartuig is ingebouwd is toegestaan, wanneer de definitieve MARC-machtiging meegenomen wordt. Het gebruik is dus NIET toegestaan! Daarnaast verdient het aanbeveling de mikrofoon, de antennekabel en/of de voedingspanning niet aan te sluiten.
België: meenemen en gebruiken van MARC-apparatuur is toegestaan, mits men in het bezit is van een Belgische B-27 vergunning. Deze vergunning is één maand van te voren aan te vragen bij de Regio van Telegrafie en Telefonie, Nationale Dienst voor controle van het Spectrum, Madoutoren 31e verdieping, Madouplein 1, 1030 Brussel. De eenmalige kosten voor een B-27 vergunning tezamen met leges en dergelijke bedragen totaal circa *f* 45,-- Dit bedrag dient vooraf te worden voldaan.
Luxemburg: in Luxemburg kan een machtiging worden aangevraagd uitsluitend voor het meevoeren van een MARC-apparaat bij de Direction des Postes et Télécommunications, Boîte Postale 999, L-Luxemburg.
Frankrijk, Italië en Finland: MARC-apparatuur mag in uitgeschakelde toestand worden meegevoerd, mits aangegeven en door de douane verzegeld.
Oostenrijk: in dit land is het meevoeren zonder machtiging bij een verblijf tot 3 maanden toegestaan indien de apparatuur voor gebruik onklaar is gemaakt.
Denemarken, Noorwegen en Portugal: in deze 3 landen is het meevoeren van MARC-apparatuur toegestaan, hoewel een machtiging moet worden aangevraagd. In Denemarken moet dit, onder overlegging van een copie van het definitieve MARC-machtiginsbewijs en met opgave van de duur van het verblijf worden aangevraagd bij de General Directorate of Posts and Telegraphs, Telecommunications Administrations, Farvergade 17, DK-1007 Kobenhavn K. De machtiging wordt gratis verstrekt voor de duur van maximaal één maand. In Noorwegen moet de tijdelijke machtiging worden aangevraagd bij de Norwegian Telecommunication Adminisration, St. Olavs Plass, Postboks 6701, N-Oslo. Het merk en type en de duur van het verblijf moeten ook opgegeven worden. Voor portugal moet de machtiging (voor maximaal 30 dagen verblijf) worden aangevraagd bij de Direccâo Geral de Telecommunicacôes, Edificio das Telecomunicacôes. Rua do Conde de Redonde 79, P-Lisboa 1.
In de overige hier niet met name genoemde landen in en buiten Europa valt de MARC-apparatuur in principe onder niet type-goedgekeurde apparatuur en is als zodanig ook niet toegestaan.



AWARDS

In april is slechts één Award uitgereikt en wel het "2e European DX Award" aan CBI 1358/Peter in Zevenbergen.

DX-CARDS

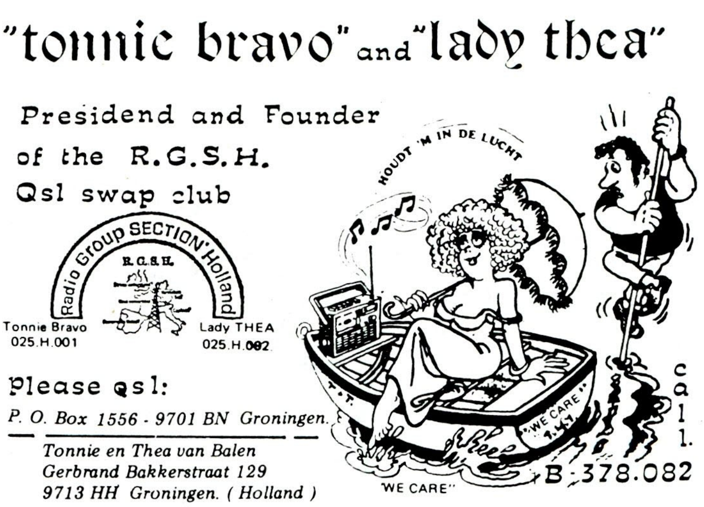
Voor de DX-ers onder ons gaan we een soort verkiezing van de mooiste, beste, leukste, grappigste of vreemdste QSL-kaart houden. Het is dus de bedoeling dat alleen DX-kaarten worden opgestuurd van jezelf en dus niet van ontvangen kaarten van andere, buitenlandse stations. De kaarten dienen uiterlijk 6 juni aanstaande binnen te zijn op het redaktie-adres van CQ-DX: CQ-DX, de Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum. Vergeet niet duidelijk naam en adres te vermelden op bijvoorbeeld de achterzijde van de kaart of op een los stukje papier. De 3 leukste of beste kaarten worden in het juli-nummer gepubliseerd (alleen de kaarten en dus geen namen of een adres) en de winnaars ontvangen een leuke

Boven: Duitse DX Card.

attentie. In datzelfde juli-nummer houden we een tweede verkiezing, dus mocht je er de eerste keer niet bij zijn, probeer het dan nog eens. Het spreekt voor zich dat de eerste drie winnaars de tweede keer niet meedoen.
De kaarten worden door CQ-DX beoordeeld op originaliteit, duidelijkheid, internationaal gerichtheid, indeling, gegevens enzovoort. Opsturen dus die kaarten!!!

DUTCH QSL SWAP CLUB

De Dutch QSL SWap Club, misschien beter bekend als de Radio Group Section Holland (RGSH) is een QSL Swap Club en tevens een orgaan voor inschrijving van binnen- en buitenlandse QSL Clubs.



QSL Swapping is de benaming van een vriendenclub die zich belangenloos inzet voor het verzamelen, verzenden en verspreiden van voor haar leden interessante QSL-kaarten op wereldschaal. Het doel van een dergelijke club is voor ieder lid de mogelijkheid scheppen een mooie kaartenverzameling aan te leggen, alsook een internationale vriendenkring op te bouwen. Bij aansluiting bij de Dutch QSL Swap Club stuurt men 15 á 20 eigen QSL-kaarten op, voorzien van naam en adres. Men krijgt er 20 verschillende QSL-kaarten voor terug. De eigenaren stuur je ieder een envelop met 4 eigen kaarten en 2 kaarten van vrienden of kennissen. Deze methode wordt officieel het 1-4-1 swappen genoemd.
De Radio Group Section Holland maakt veel landelijke reclame door haar leden regelmatig lijsten toe te zenden met daarop informatie over (nieuwe) aangesloten clubs. Elk lid van de RGSH kan via deze instantie lid worden van de vermelde clubs, waarbij de RGSH voor doorzending zorgt naar de desbetreffende club. Tevens geeft de RGSH ieder jaar een jaarboek uit waarin alle aangesloten clubs met bijbehorende inschrijfformulieren zijn te vinden.
Wanneer men lid wordt van de Radio group Section Holland ontvangt men een zeer mooi certificaat, 2 lidmaatschapskaarten, een lijst van alle aangesloten clubs, en tegen betaling stempels, stickers, club QSL-kaarten in full-colour, persoonlijke stempels. Tevens kan de RGSH Uw inschrijing bij 'Euro Handle' verzorgen. Euro handle is een Europees centrum, gevestigd in België, waar skipnamen en clubnamen geregistreerd worden.

De oprichter en 'president' van de Dutch QSL Swap Club is Tonnie van Balen, een CB-er in hart en nieren. Begin 1978 is hij begonnen met een zogenaamd controller station voor buitenlandse clubs en 15 maart 1980 werd officieel de Radio Group Section Holland opgericht. Hij en zijn vrouw Thea verzetten ontzettend veel werk om hun club zo optimaal mogelijk te laten funktioneren. wie meer informatie over de RGSH wil hebben kan zich wenden tot: Radio Group Section Holland, Postbus 1556, 9701 BN Groningen of telefonisch (tussen 19.00 en 21.00 uur) op het nummer 050-134467.

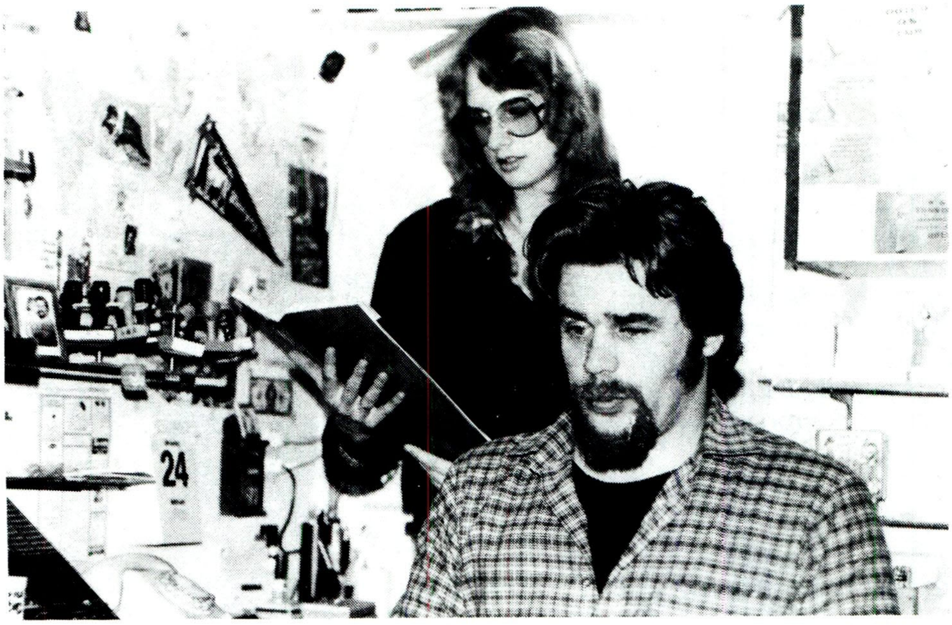


Foto links:
Theo en Tonnie van Balen.

WERELD TIJDTABEL

De wereld is verdeeld in 24 tijdzones en in bijna ieder land -zeker in ieder werelddeel- is de tijd weer anders. Tijdens het DX-en geeft dat nog wel eens problemen en ook tijdens het invullen van een QSL-kaart. Nederland bevindt zich in een tijdzone, die de Greenwich Mean Time (GMT) wordt genoemd. De GMT tijd is één uur vroeger dan de Nederlandse tijd, echter op dit moment twee uur vroeger in verband met de zomertijd. Met behulp van de volgende tabel kunnen GMT-tijden omgezet worden in andere tijden die in andere delen van de wereld gehanteerd worden. Zo gebruikt Amerika bijvoorbeeld 4 verschillende tijdzones, te weten EST, CST, MST en PST.

24-hour Greenwich Mean Time (GMT)	Eastern Standard Time (EST)	Eastern Daylight Time (EST)	Central Standard Time (CST)	Central Daylight Time (CDT)	Mountain Standard Time (MST)	Mountain Daylight Time (MDT)	Pacific Standard Time (PST)	Pacific Daylight Time (PDT)
0000	7 P.M.	8 P.M.	6 P.M.	7 P.M.	5 P.M.	6 P.M.	4 P.M.	5 P.M.
0100	8 P.M.	9 P.M.	7 P.M.	8 P.M.	6 P.M.	7 P.M.	5 P.M.	6 P.M.
0200	9 P.M.	10 P.M.	8 P.M.	9 P.M.	7 P.M.	8 P.M.	6 P.M.	7 P.M.
0300	10 P.M.	11 P.M.	9 P.M.	10 P.M.	8 P.M.	9 P.M.	7 P.M.	8 P.M.
0400	11 P.M.	12 Mid.	10 P.M.	11 P.M.	9 P.M.	10 P.M.	8 P.M.	9 P.M.
0500	12 Mid.	1 A.M.	11 P.M.	12 Mid.	10 P.M.	11 P.M.	9 P.M.	10 P.M.
0600	1 A.M.	2 A.M.	12 Mid.	1 A.M.	11 P.M.	12 Mid.	10 P.M.	11 P.M.
0700	2 A.M.	3 A.M.	1 A.M.	2 A.M.	12 Mid.	1 A.M.	11 P.M.	12 Mid.
0800	3 A.M.	4 A.M.	2 A.M.	3 A.M.	1 A.M.	2 A.M.	12 Mid.	1 A.M.
0900	4 A.M.	5 A.M.	3 A.M.	4 A.M.	2 A.M.	3 A.M.	1 A.M.	2 A.M.
1000	5 A.M.	6 A.M.	4 A.M.	5 A.M.	3 A.M.	4 A.M.	2 A.M.	3 A.M.
1100	6 A.M.	7 A.M.	5 A.M.	6 A.M.	4 A.M.	5 A.M.	3 A.M.	4 A.M.
1200	7 A.M.	8 A.M.	6 A.M.	7 A.M.	5 A.M.	6 A.M.	4 A.M.	5 A.M.
1300	8 A.M.	9 A.M.	7 A.M.	8 A.M.	6 A.M.	7 A.M.	5 A.M.	6 A.M.
1400	9 A.M.	10 A.M.	8 A.M.	9 A.M.	7 A.M.	8 A.M.	6 A.M.	7 A.M.
1500	10 A.M.	11 A.M.	9 A.M.	10 A.M.	8 A.M.	9 A.M.	7 A.M.	8 A.M.
1600	11 A.M.	12 Noon	10 A.M.	11 A.M.	9 A.M.	10 A.M.	8 A.M.	9 A.M.
1700	12 Noon	1 P.M.	11 A.M.	12 Noon	10 A.M.	11 A.M.	9 A.M.	10 A.M.
1800	1 P.M.	2 P.M.	12 Noon	1 P.M.	11 A.M.	12 Noon	10 A.M.	11 A.M.
1900	2 P.M.	3 P.M.	1 P.M.	2 P.M.	12 Noon	1 P.M.	11 A.M.	12 Noon
2000	3 P.M.	4 P.M.	2 P.M.	3 P.M.	1 P.M.	2 P.M.	12 Noon	1 P.M.
2100	4 P.M.	5 P.M.	3 P.M.	4 P.M.	2 P.M.	3 P.M.	1 P.M.	2 P.M.
2200	5 P.M.	6 P.M.	4 P.M.	5 P.M.	3 P.M.	4 P.M.	2 P.M.	3 P.M.
2300	6 P.M.	7 P.M.	5 P.M.	6 P.M.	4 P.M.	5 P.M.	3 P.M.	4 P.M.

DX OVERZICHT EN VERWACHTING

De afgelopen maand leek het er even op alsof de glorietijd van het DX-en zich ging herhalen: stations uit alle delen van de wereld konden dag in dag uit beluisterd en gewerkt worden. Al vroeg in de morgen kwamen de Australiërs in ons land door, gevolgd door wat middel-Europees gebrabbel. Australië was goed te werken met eenvoudige middelen en ook de ontvangst aan onze zijde was weer als vanouds! Na de middag begonnen de openingen van en naar Amerika los te komen en ook in deze richting was het bijzonder leuk werken. In de late avonduren waren vooral Brazilië, maar ook veelvuldig Indonesië te beluisteren. Het schijnt dus dat het overwegend mooie weer in april een grote invloed op de atmosferische omstandigheden heeft gehad, waardoor de echte en de beginnende DX-ers zich weer eens heerlijk konden uitleven!
Van Coen/19 AT 755 ontving ik een lijstje met gehoorde landen in de maand maart:
België, Duitsland, Spanje, Italië, Frankrijk, Griekenland Gibraltar, Finland, Groot Britannië, Zweden, Denemarken U.S.A., Canada, Suriname, Brazilië, Australië, Zuid-Afrika, Botswana, Zimbabwe (!) Koeweit, Nigeria, Libanon, Japan, Ysland en Griekenland. Coen werkt met een drie elements beam en het beluisteren van al deze landen heeft hem zo' n 30 uren gekost! TNX for info Coen. Hopelijk komen er de komende maand weer vele stapels post binnen op het adres van CQ-DX, zodat we in de volgende uitgave wederom een interessante lijst van gehoorde/gewerkte landen kunnen afdrukken. Ook andere onderwerpen betreffende het DX-gebeuren zijn welkom op het adres: CQ-DX de Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum
Helaas was het onmogelijk een verwachting voor de komende maand te schrijven. Tot zover dan het DX-nieuws voor deze maand, enne .... vergeet niet een lijstje met gehoorde/gewerkte landen op te sturen zodra je dit nummer in handen hebt.
Keep on DX' ing, take care en 73s.

Johan Demes.

CQ DX wordt geschreven door onze redactie-medewerker JOHAN DEMES. Voor correspondentie over de rubriek kan men schrijven aan "de CB-er", Postbus 9538, 4801 LM Breda. Doordat er tussen de datum van verschijning en de laatste dag voor kopij inleveren een redelijk grote termijn ligt kunt U nieuws voor de CQ DX rubriek ook rechtstreeks zenden aan:
"de CB-er" t.a.v. Johan Demes,
De Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum.

NIEUW

een uitstekende kwaliteit met een greep van zwarte kunststof. Diamtr. 38 mm

stempels

Een nieuwe serie, tikkeltje sexy, stempels voor de liefhebbers, waaronder een speciaal "Lady" stempel en een voor de truckers.

2030 2031 2032 2033 2034

De stempels zijn per stuk te bestellen voor de stuksprijs van 15.- inclusief portokosten.
De hele serie kunt U ook bestellen, U krijgt er dan één gratis, alle vijf de stempels kosten U dan 60.- inclusief portokosten.
De stempels worden alleen bij vooruitbetaling geleverd en na ontvangst van het verschuldigde bedrag ca drie weken later aan U verzonden. De levertijd staat in verband met de speciale aanmaak.

cb products

POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

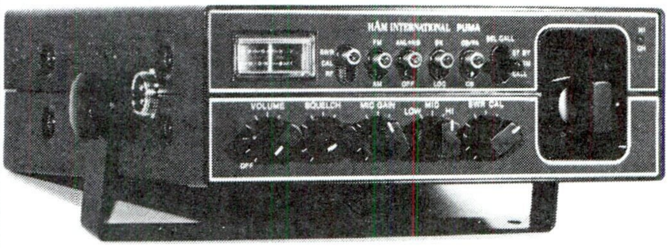
BESTELLEN

A stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.

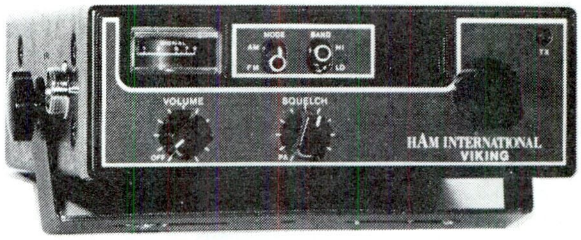
B stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS
➔ met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.

Ham International in Nederland....

Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.



Puma **f 419,-**
120 AM-FM (alleen voor export)



Viking **f 299,-**
80 AM-FM (alleen voor export)

Explorer ptt marc **f 269,-**

Jumbo basis **f 1099,-**
120 AM-FM-SSB (alleen voor export)

Concorde II **f 729,-**
120 AM-FM-SSB-CW (alleen voor export)

Multimode II **f 599,-**
120 AM-FM-SSB (alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

BOEK BESPREKING

STRATIS KARAMANOLIS: CB SERVICE DEEL 2

Nadat nog niet zolang geleden het eerste deel van 'CB-service' op de Nederlandse markt is verschenen is nu ook het tweede deel uitgebracht.
'CB Service deel 2' begint met het bespreken van enkele toebehoren voor CB-gebruik, zoals verschillende vormen van stroomvoorziening, ontstoorsets voor auto's, kristallen en mikrofoons. Tevens is een scheme van een mikrofoonversterker afgedrukt om de lezer inzicht te geven in waarschijnlijk wel het meest belangrijke deel van een tranceiver. Overigens is dit schema niet in werkelijkheid na te bouwen, aangezien de waarden en typen van de verschillende onderdelen niet vermeld staan.
Het volgende hoofdstuk handelt over meetapparatuur voor de CB-service. Besproken worden onder andere HF- en LF-generatoren, aansluitschema's van dergelijke apparaten op tranceivers, multimeters, oscilloscopen, vermogensmeters, de inhoud en werking van een staandegolfmeter, frequentietellers, halfgeleidertesters en spectrumanalysatoren. Vele van deze apparaten zullen bij een beginnend minitestset zijn voor het optimaal repareren een eerste vereiste. De lezer wordt trouwens aan het einde van dit hoofdstuk nog enkele foto's getoond, waarmee je bijna alle delen en onderdelen van een zendontvanger kunt kontroleren. Naar alle waarschijnlijkheid zullen deze apparaten voor de hobbyist altijd een droom blijven gezien de uiterst pittige prijzen!
Het daaropvolgende hoofdstuk deed mij een beetje (veel) sience fictionachtig aan. Karamanolis beschrijft hierin onder andere de inrichting van een service-werkplaats, een ruimte die hij liever een 'kommunikatie laboratorium' noemt. Verder gaat hij in op benodigde hulpstukken, gereedschappen, voorraden van onderdelen, reklame en reklamemateriaal en hij geeft zelfs al richtlijnen voor het berekenen van prijzen voor een reparatie. In mijn ogen had dit hoofdstuk beter aan het einde van het boek opgenomen kunnen worden, omdat het voor de toekomstige reparateur bijna geen waarde heeft.
In hoofdstuk 8 begint eigenlijk pas het technische gedeelte. Aan de hand van vele, in eerste instantie erg moeilijk uitziende schema's wordt de lezer op een zeer duidelijke en eenvoudige manier met de verschillende delen en onderdelen van een zendontvanger vertrouwd gemaakt. Ook de manier waarop en waarmee men moet beginnen met het zogenaamde 'foutzoeken' wordt overzichtelijk en stap voor stap besproken en toegelicht. Wel dient de reparateur over een keur van (dure) apparaten te beschikken indien hij de manier van repareren die Karamanolis hanteert wil volgen of in praktijk brengen. Een reeds ervaren iemand zal moeten toegeven dat reparatie ook zonder deze "elite-apparatuur" mogelijk is, mits men over voldoende basiskennis en inzicht beschikt.
Op deze kleinigheden na is Karamanolis er toch in geslaagd een duidelijk en overzichtelijk boek samen te stellen, dat de aanzet geeft tot het geheel zelfstandig kunnen repareren en afregelen, van CB-tranceivers. Erg jammer vind ik persoonlijk het niet opnemen van schema's van Nederlandse MARC-apparatuur. De schema's die achter in het boek afgedrukt zijn behoren bij Duitse type-goedgekeurde apparaten, iets waar men in ons land bitter weinig mee uit de voeten kan. Tenslotte is een woord van waarschuwing nog wel op z'n plaats: degene die "CB Service deel 1/2" wil gaan aanschaffen dient er terdege rekening mee te houden dat deze boeken niet bedoeld zijn als voorbeelden om bijvoorbeeld het uitgangsvermogen van een zender te vergroten. De boeken zijn louter en alleen bedoeld om inzicht te geven in de werking van een CB-tranceiver en hoe men eventuele fouten kan opsporen en repareren. Dat laatste hangt overigens sterk af van de kwaliteiten van de lezer op het technische vlak. In het kort gezegd is "CB Service" een aanzet tot het repareren van zend- en ontvangstapparatuur, maar beslist geen handleiding hiertoe!

ANTENNEVE

TEST MIRANDA RP 20

Naar aanleiding van het artikel over ontvangsversterkers in onze vorige uitgave ben ik eens bij verschillende CB zaken gaan informeren naar de meest verkochte merken van deze apparaten.
De Miranda, type RP 20 was de meest gevraagde antenneversterker sinds de invoering van de MARC. De oorzaak hiervan ligt voor de hand; de Miranda RP 20 is goedkoper dan de andere gangbare ontvangstversterkers, hij is klein en dus erg gemakkelijk hanteerbaar en hij bied één of meerdere mogelijkheden ekstra vergeleken bij zijn soortgenoten!

UITERLIJK

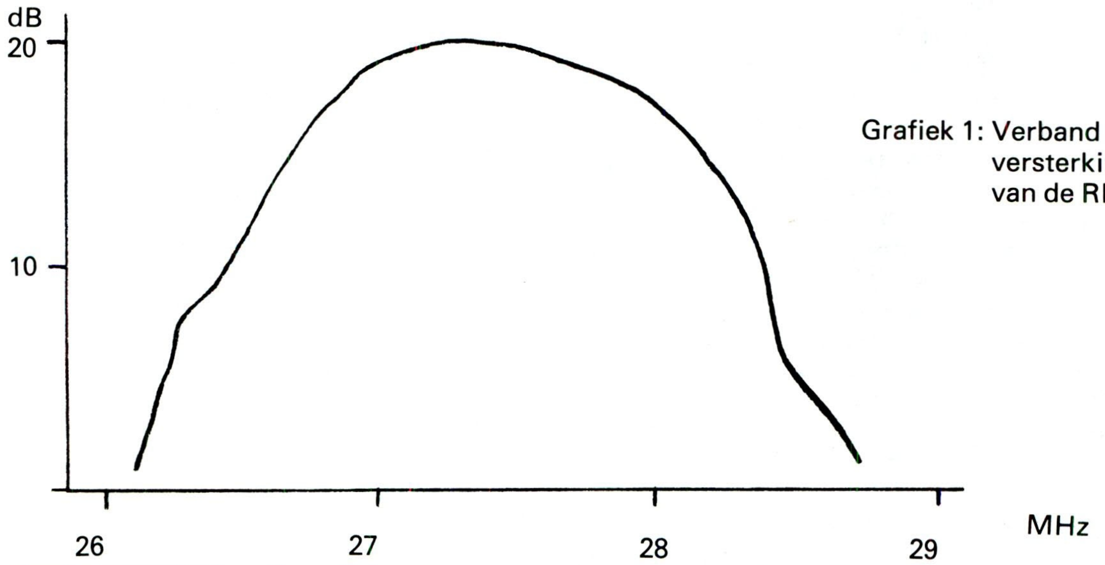
De Miranda RP 20 is een ontvangstversterker, die niet veel groter is dan de kleinste SWR-meter. Aan de voorkant van het apparaatje bevinden zich twee knoppen en twee lichtjes. De ene knop dient als aan en uit schakelaar terwijl de andere verbonden is met een potentiometer (regelbare weerstand) waarmee de versterking c.q. de verzwakking in te stellen is. De twee lichtjes geven aan of het apparaat aangeschakeld is of wanneer er uitgezonden wordt. Aan de achterkant van de RP 20 zitten twee antenne-aansluitbussen en het voedingssnoer. De Miranda kan op een gewone, gestabiliseerde netvoeding worden aangesloten met een spanning van rond de 13,8 volt. Een ekstra voeding is niet nodig aangezien de RP 20 in ingeschakelde toestand niet meer dan 120 mA aan stroom neemt.

BEVESTIGING

Daarnaast kan de Miranda RP 20 door middel van twee bijgeleverde beugeltjes aan de muur, aan een plank of bijvoorbeeld onder het dash-board gemonteerd worden. Zelfs de daarvoor benodigde schroeven zijn bij de verpakking ingesloten.
Trouwens, het apparaatje heeft ook nog eens vier rubber voetjes, waardoor het ook een plaatsje op de werkbank of bijvoorbeeld op de bak innemen kan!

VERSTERKING

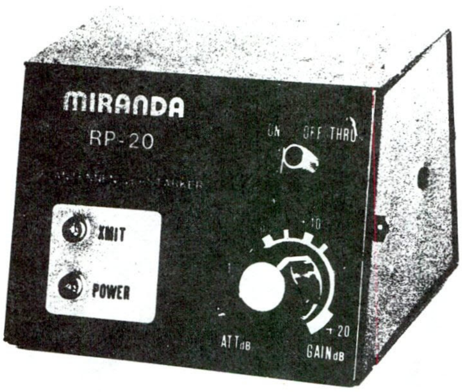
De signaalversterking van de RP 20 bedraagt volgens de fabrikant 20 dB. Op de frequentie 27.255 MHz leverde de ontvangstversterker een versterking van 18 dB, wat overeen komt met circa 10 keer. De opgave van de fabrikant zit er dus (gelukkig) niet erg ver naast. De verzwakking bedroeg 24 dB (volgens de fabrikant maximaal 20 dB) en dat



Grafiek 1: Verband tussen versterking en frequentie van de RP 20.

RSTERKERS

betekent zo'n 16 keer. Dit laatste komt overeen met de RF-Gain van een MARC-tranceiver met een gemiddelde prijs van *f* 200,-. Het frequentiebereik -dat is het bereik in Hz waarin de ontvangstversterker een zichtbaar resultaat levert- is vrij goed te noemen. Grafiek 1 laat dat zien:
De grootste versterking (18 dB) wordt dus bij circa 27.300 MHz bereikt, waarna de versterking bij een hogere of lagere frequentie langzaam afneemt. Dat wil overigens beslist niet zeggen dat de Miranda RP 20 bij een frequentie van bv. 27.800 MHz niet meer bruikbaar is. Bij 28.600 MHz (10 meter band) heeft de RP 20 nog een versterking van zo'n 4 dB, wat vooral bij erg zwakke stations nog een verbetering betekent. Hetzelfde geldt voor de frequenties beneden de MARC-kanalen. Echter, beneden 26.000 MHz en boven 29.000 MHz is de versterking zó minimaal geworden dat het gebruik van deze ontvangstversterker geen enkel nut meer heeft.



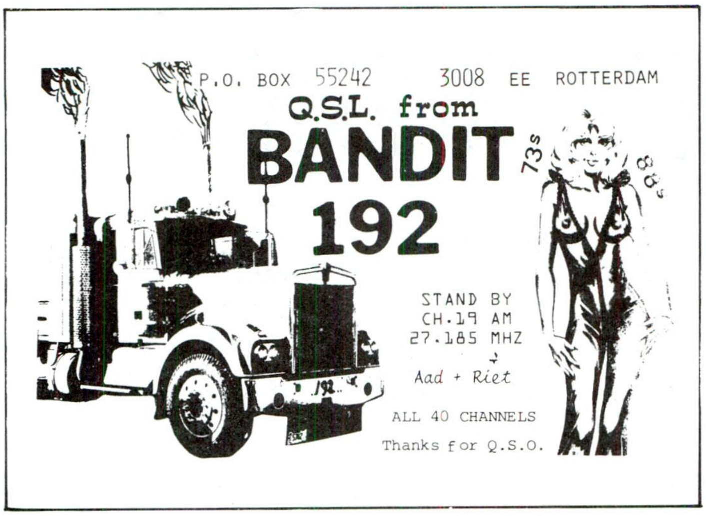
REGELBAAR

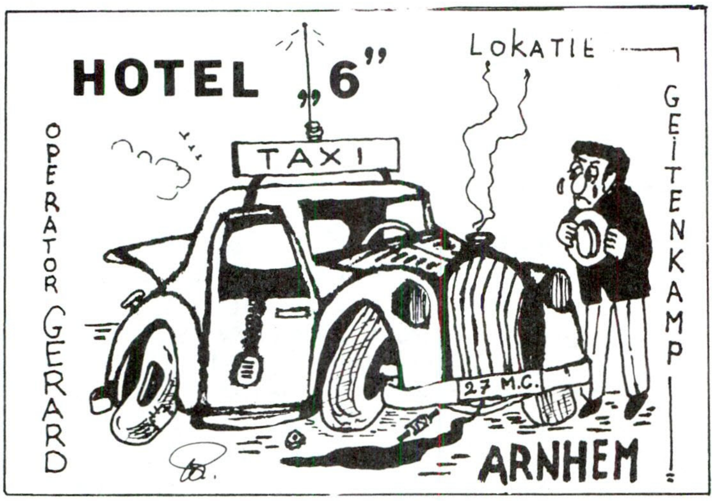
In tegenstelling tot vele andere ontvangstversterkers heeft de Miranda RP 20 een kontinu regelbare versterking/verzwakking. Dit betekent dat een bepaald signaal maximaal 18 dB versterkt en maximaal 24 dB verzwakt kan worden. Een tweede voordeel van deze ontvangstversterker is het maximaal toelaatbare vermogen van 30 Watt, waardoor de RP 20 ook achter bijvoorbeeld een SSB-tranceiver gebruikt kan worden. Een nadeel is echter dat bij SSB-gebruik het relais van de RP 20 gaat 'klapperen'. Dat is een erg hinderlijk geluid dat alleen gestopt kan worden door de ontvangstversterker vlak voor het uitzenden uit te schakelen. Daarnaast moest ik bij mijn testmodel minimaal 1 Watt gebruiken om het relais aan te sturen. Het is duidelijk dat dit met een standaard MARC-bak niet lukt. Het vergroten van de output is hier de enigste oplossing!?

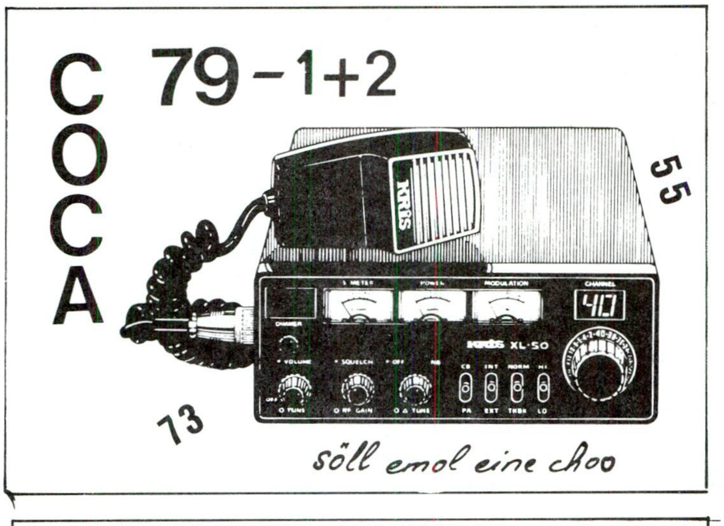
Het grootste nadeel van de RP 20 vond ik de grote nadelige beinvloeding van de SWR. Deze kan tot 1:2,5 oplopen en die waarde is veel te hoog. De reden hiervan is dat aan de antenneleiding in de RP 20 een zogenaamde detector is verbonden, die het relais bij het inschakelen van de zender moet opensturen. Soms verdient het de voorkeur de ontvangstversterker direkt achter de bak aan te sluiten, een andere keer echter is het gunstiger een plaatsje achter de SWR-meter te zoeken. Het is dus een kwestie van uitproberen en de SWR zo laag mogelijk te houden. Een schrale troost is wel, dat nagenoeg alle ontvangstversterkers van dit verschijnsel last hebben.

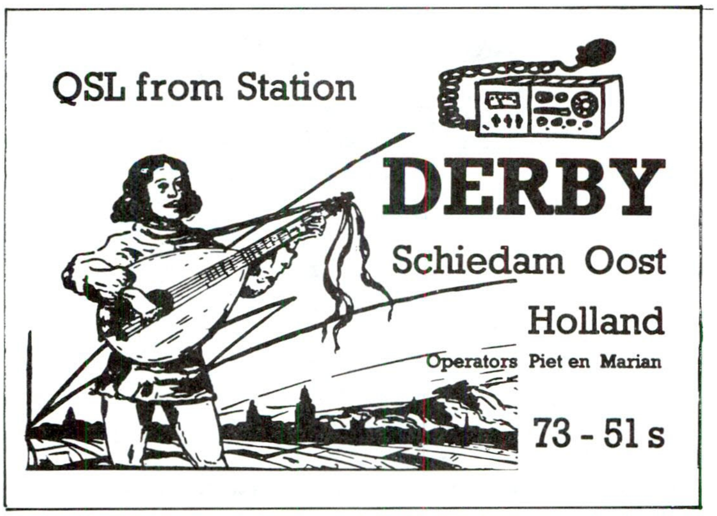
KONKLUSIE

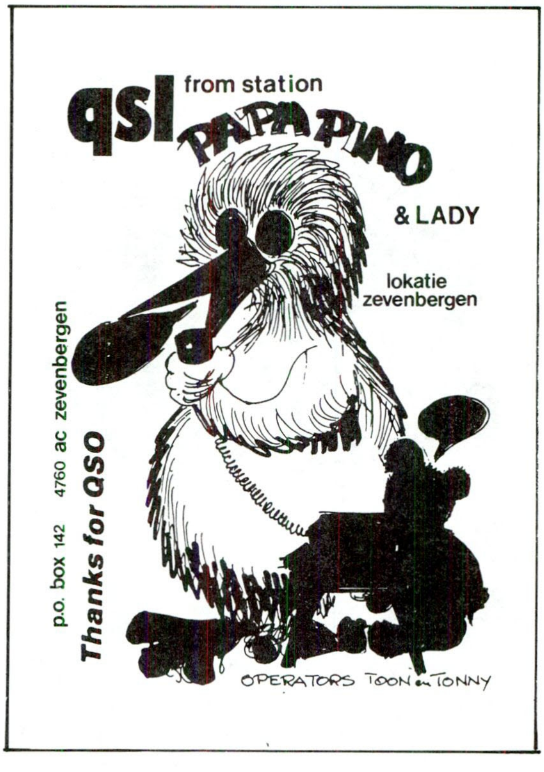
Mijn konklusie: de Miranda RP 20 is een prima, goedkope en kleine ontvangstversterker, die voornamelijk bij SSB het beste resultaat levert. Ik zag verkoopprijzen variërend tussen de *f* 69,- en *f* 98,- Door gebruik van een zogenaamde MOS-FET (ruisarme transistor) is de ruis van de RP 20 minimaal en beslist niet hinderlijk. De konstruktie is uitstekend te noemen, hoewel de gebruiksaanwijzing helaas in het Engels of Duits geschreven is. Al met al is deze ontvangstversterker zeker een aanbeveling, in ieder geval voor de echte 'CB-freaks" onder ons!!!
Met dank aan Radio van der Galiën in Damwoude voor het beschikbaar stellen van de Miranda RP 20 en aan Dhr. Bouma voor de foto.











Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek. Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour. Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Tango Viktor
postbus 240
9300 AE Roden

Hulk
postbus 949
2300 AX Leiden

Lady Puzzel
Bruynstraat 40d
3026 VG Rotterdam

Disney-Hotel
Eesterweg 24
Doezem

Het Kleine Ezeltje
Doezumertocht 1
Doezum

De Dikke Walvis
doezumertocht 1
9863 TE Doezum

Hettie de Heks
Eesterweg 24
9863 TB Doezum

MOØS
postbus 5837
1007 AV Amsterdam

Vuurvlieg
Postbus 5493
1007 AL Amsterdam

Apollo
postbus 1151
2302 BD Leiden

Spider-Man
postbus 1151
2302 BD Leiden

Het Steegje
postbus 1158
2302 BD Leiden

Apollo
postbus 3119
9701 DA Groningen

Foxtrot Oscar
postbus 61007
3002 HA Rotterdam

Vat 69
postbus 708
3238 ZG Zwartewaal

Johan Break
Kerklaan 2
4944 VB Raamsdonk

Mike Lima
op. Michael
Ferns P.O.
Co. Wexford
Rep. of Ireland

drukkerij / reklameontwerpstudio
helmer reklame
voor
QSL kaarten
Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

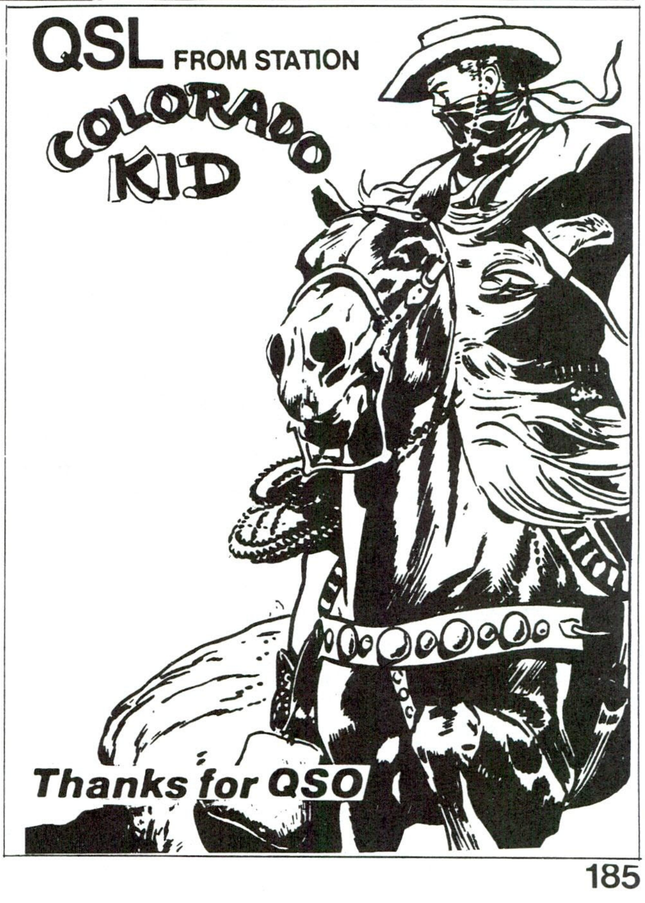
Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?....... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en....... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "CALORADO KID" wil worden.
Doe dit leuk, tragisch, komisch, maar vooral origineel. De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.

Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van JULI 1981.
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin JUNI.
Sluitingsdatum voor inzenders is 31 mei.



THOMAS J.

PRESIDENT™ Engineered to be the very best.

TEST PRESIDENT THOMAS J

ALGEMEEN

Uit het grote aanbod van wel en niet type-goedgekeurde apparatuur heb ik deze maand eens een tranceiver genomen, die ook al vóór de legalisering van de CB in ons land erg populair was en waarschijnlijk nog is: de President Thomas J. De Thomas J is van origine een 40 kanalen bak met enkel Amplitude modulatie.
Echter, nu het gebruik van Frequentie modulatie zeer sterk gestegen is heeft de fabrikant ook in de Thomas J. een FM-print ingebouwd. Daarnaast is deze telg uit de President-familie nog eens met 40 kanalen ekstra uitgebreid, waardoor het frequentie-bereik loopt van 26.965-27.855 MHz. Door het inschakelen van een knop op de frontplaat kunnen naar keuze 40 lage, dan wel 40 hoge kanalen gekozen worden. De digitale uitlezing loopt van 1 tot 40 en een rode LED geeft aan wanneer de hoge 40 kanalen gebruikt worden.
De Thomas J valt onder de meer 'uitgebreide' ofwel 'luxe' bakken. Dat wil zeggen dat het aantal mogelijkheden in verhouding met andere apparaten in dezelfde prijsklasse groter is. Zo beschikt de Thomas J onder andere over een uitschakelbare ANL/NB (ruis- of storingonderdrukker), een ingebouwde SWR meter, een ingebouwde modulatiemeter om de modulatiegraad van amplitude modulatie te meten, een kontinu regelbare Delta Tune met een middenstand waarmee stations die enigzins naast de standaard zendfrequentie zitten toch goed verstaanbaar gemaakt kunnen worden, een Antenne Warning Indicator (AWI) die door middel van een rode LED aangeeft wanneer de antenne niet goed dan wel helemaal niet aangesloten is, een regelbare RF-gain, een regelbare Squelch en een aansluiting voor een externe luidspreker. Normaal bevindt zich ook nog een aansluiting voor een PA-speaker op de Thomas J, echter alleen bij de nog originele versie met alleen amplitude modulatie en 40 kanalen. Bij de uitgebreide versie is de aansluiting voor een PA-speaker komen te vervallen.
De Thomas J wordt op elektronische wijze van zenden naar ontvangen en andersom geschakeld, waardoor er geen relais gebruikt wordt. Opgemerkt dient te worden dat de Thomas J, ondanks alle ekstra's en uitbreidingen, een zogenaamde mobiele bak is, een zendontvanger dus die door een externe voeding van spanning voorzien moet worden. Een voeding met een kontinue stroom van 3 ampère is genoeg, hoewel een voeding met een minimaal ampèrage van 5 eerder aan te bevelen is. Tenslotte kent de Thomas J een 4-polige mikrofoonaansluiting en wordt er een Engelse gebruiksaanwijzing geleverd met een los inlegvel, waarop de 80 kanalen met bijbehorende frequenties afgedrukt staan.

Werking ontvanger

- omschrijving	Gegevens	opmerkingen
- ontvangstprincipe	PLL, type 2816	via schakelaar uitgebreid tot 80 kan.
- gevoeligheid AM	0,5 uF	redelijk
- gevoeligheid FM	0,8 uF	redelijk
- freq. bereik	26.965-27.855 MHz	geen
- nevenkanaal onderdruk- - king AM/FM	circa 45 dB	redelijk
- storingsonderdrukker	ANL en NB	werkt alleen met AM
- delta tune	plus en min 1.5 KHz regelbaar	met middenstand
- LF vermogen	circa 5 watt	zeer goed
- tone	van laag naar hoog regelbaar	geen

Werking zender

- omschrijving	Gegevens (1)	opmerkingen
- vermogen AM/FM	circa 7 watt (2)	goed
- opgenomen stroom bij 14 volt met FM zenden	1.5 Ampére	geen
- opgenomen stroom bij 14 volt met AM zenden, volle- - dig gemoduleerd	2.5 Ampére	geen
- modulatiegraad AM	95 %	zeer goed
- SWR meter	-	vrij nauwkeurig
- AM gedeelte	-	goed
- FM gedeelte	-	redelijk (2)

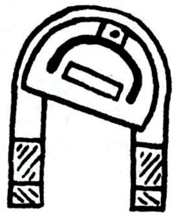
(1) gegevens van "De CB-er", niet van fabrikant.
(2) zie tekst.

VERANDERINGEN

Om de Thomas J aan te passen aan de wensen en eisen van de gebruiker volgt hieronder een tabel. De nummers VR 1 tot en met 6 stellen de overeenkomstige variabele weerstanden (lees: potmeters) in de bak voor (zie afb. 1). Door hieraan te draaien kunnen bijvoorbeeld de aflezing van de RF-gain, de RF-meter of de modulatiemeter naar eigen wens aangepast worden. Ook nu weer verdient het aanbeveling een power c.q. SWR-meter met powerschaal en schakeling te gebruiken.
Daar gaan we:

1. Schroef de onderkant van de Thomas J (dat is de kant waarin de gaatjes voor de ingebouwde luidspreker geboord zijn) los door het verwijderen van 4 schroeven.
2. Leg de Thomas J op z'n kop (printplaat met onderdelen naar boven gericht) en met de voorkant (frontplaat met knoppen en meter) naar je toe. De reeds verwijderde onderkant blijft met de bak verbonden door de draden van de luidspreker.
3. Sluit de antenne en de SWR/Power-meter aan en de voeding (max. 16 volt).
4. Zet de tranceiver op kanaal 40 LOW (rode LED brandt dus niet) en schakel de bak aan.
5. Draai daarna met een kleine schroevendraaier aan de potmeters die in de hierna volgende tabel genoemd zijn. De draairichting is afhankelijk van de wensen van de gebruiker. Voor degenen die zich nog niet geheel zeker voelen volgt eerst nog een voorbeeld van het afregelen van de S-meter.

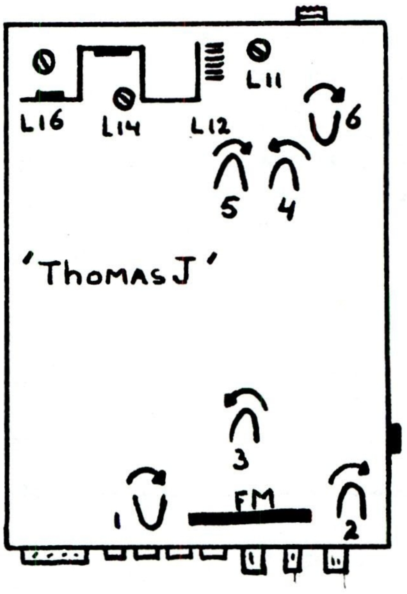
afb. 1



"voorbeeld potmeter"

VOORBEELD

Wanneer we in de tabel kijken zien we achter ' S-meter' VR 2 staan. Dat betekent dat wanneer de S-meter anders afgeregeld moet worden de potmeter met de printaanduiding VR 2 verdraaid moet worden. Aan de hand van afbeelding 2 zal het niet moeilijk zijn de 6 potmeters te vinden, terwijl ook op de printplaat vlakbij een potmeter het bijbehorende nummer staat afgedrukt.
Onder de kop ' opmerkingen' staat bij de S-meter te lezen: voor grotere uitslag draai naar rechts. Dat wil zeggen dat wanneer de potmeter naar rechts gedraaid wordt (met de wijzers van de klok mee!) de uitslag groter wordt op de meter. Ben je van mening dat jouw Thomas J een te kleine S-meter uitslag heeft, dan kun je dat dus met behulp van VR 2 zelf verhelpen. Voor een kleinere uitslag (men spreekt in dit geval ook wel van een lichte meter) dient VR 2 uiteraard linksom gedraaid te worden totdat de gewenste uitslag is bereikt.



" bovenaanzicht met instelling potmeters"

Tabel

- Funktie	Potmeter	Opmerkingen
- RF-gain	VR 1	(bij RF-gain dicht) voor kleinere uitslag draai naar rechts
- S-meter	VR 2	voor grotere uitslag draai naar rechts
- Squelch	VR 3	draai naar links voor eerdere onderdrukking
- AM modulatie	VR 4	draai naar links voor meer mod. op AM
- RF/Power meter	VR 5	draai naar rechts voor grotere uitslag
- Modulatie meter	VR 6	draai naar rechts voor grotere uitslag
- FM modulatie	VR -	potmeter te vinden op losse printplaat direkt achter de schakelknoppen of aan de zijkant. Draai naar rechts voor hardere modulatie.

RESULTATEN EN OPMERKINGEN

Het ligt voor de hand dat bezitters van een Thomas J ook het uitgangsvermogen graag willen vergroten. Helaas is daarvoor geen potmeter opgenomen zoals in bijvoorbeeld de President Grant, maar met behulp van het volgende en een beetje geduld is het toch mogelijk het standaard vermogen van 4 watt tot circa 7 watt te vergroten. Daarvoor wordt de Thomas J op kanaal 40 LOW geschakeld en wordt een antenne met een powermeter of een SWR-meter met power indikatie aangesloten. De spreeksleutel wordt ingedrukt en de powermeter zal circa 4 watt aangeven. Pak daarna een kleine schroevendraaier en steek die door het vet heen in de spoel met aanduiding L 16. Draai voorzichtig en uiterst langzaam naar links. Slaat de powermeter niet verder uit, draai dan naar rechts. Het draaien gebeurt net zolang totdat de powermeter niet meer verder uit wil slaan. Daarna gebeurt hetzelfde met L 14. Als één na laatste wordt de spoel met aanduiding L 12 een klein beetje uitgerekt. Hiervoor is het noodzakelijk een stukje plastik of bijvoorbeeld een lucifer te gebruiken om de spoel niet te beschadigen. Druk de lucifer voorzichtig tussen iedere winding van de spoel, waardoor dezen iets verder van elkaar verwijderd zullen worden. De powermeter zal bij deze handeling een beetje uitslaan. Als laatste kan L 11 verdraaid worden totdat een maximaal output van circa 7 watt is verkregen. Let op: gedurende bovenstaande handelingen mag het toegevoerde voltage niet hoger zijn dan 14 volt en niet lager dan 10 volt. Na het afregelen kan het voltage tot maximaal 16 volt verhoogd worden, waar-

Foto: printplaat

door ook het vermogen zal toenemen. In mijn geval was dat tot maximaal 10 watt. De eindtransistor moet hierbij echter wel meer warmte dissipieren, waardoor de levensduur verkort wordt. De beste spanning is 14-15 volt.
In mijn geval werkte de squelch op FM erg slecht: na het verdraaien van de knop bleef ik een hinderlijke ruis door de luidspreker horen, terwijl dit op AM niet het geval was.
De modulatie op AM is bijzonder goed en erg doordringend, iets wat vooral op afstand grote voordelen oplevert. Daarentegen is de frequentie modulatie bar slecht: net als bij de Grant is de frequentie zwaai veel te groot en de modulatie erg dof en donker. Opvallend is wel dat bij gebruik van een voorversterkte mikrofoon (in mijn geval een Turner plus 3) de modulatie verbeterd, mits de mike-gain een stuk teruggedraaid wordt. Toch blijft de modulatie vergeleken bij AM sterk achter.
De weergave via de ingebouwde luidspreker is uitmuntend. Vooral met de regelbare tone-knop is het mogelijk iedere modulatie aan je eigen gehoor en goeddunken aan te passen. De tone-regelaar werkt overigens ook wanneer een externe luidspreker aangesloten wordt.
De nevenkanaalonderdrukking van zowel AM als FM valt mij enigzins tegen: 45 dB. Een MARC-station dat erg dichtbij zit (tot circa 250 meter) is in staat alle 80 kanalen volkomen dicht te gooien.

De algemene werking is prima en eenvoudig, terwijl de prijs tussen de *f* 325,- en *f* 450,- schommelt. Mijn konklusie: een prima tranceiver voor uitsluitend AM-gebruik. Het FM-gedeelte valt erg tegen, maar de vele ekstra's in de vorm van knoppen en regelaars staan daar weer tegenover.
Tot slot: het is wederom aan te raden alleen aan de in dit artikel genoemde onderdelen te draaien en niet aan andere trimmers of spoelen. Het uitvoeren van de hiervoor genoemde handelingen alsmede het in bezit hebben van dit apparaat vallen niet onder de verantwoordelijkheid van de schrijver van het artikel, noch onder de verantwoordelijkheid van de uitgeefster van "De CB-er"!
Met dank aan de firma van der Galiën te Damwoude voor het gratis beschikbaar stellen van de Thimas J.

Tekst, tekeningen en foto's: Johan Demes.

NIEUW

een uitstekende kwaliteit met een greep van zwarte kunststof. Diamtr. 38 mm

stempels

Een nieuwe serie, tikkeltje sexy, stempels voor de liefhebbers, waaronder een speciaal "Lady" stempel en een voor de truckers.

2030 2031 2032 2033 2034

De stempels zijn per stuk te bestellen voor de stuksprijs van **15.-** inclusief portokosten.

De hele serie kunt U ook bestellen, U krijgt er dan één gratis, alle vijf de stempels kosten U dan **60.-** inclusief portokosten.

De stempels worden alleen bij vooruitbetaling geleverd en na ontvangst van het verschuldigde bedrag ca drie weken later aan U verzonden. De levertijd staat in verband met de speciale aanmaak.

cb products

POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

BESTELLEN

A stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.

B stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS

→ met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.

Madison

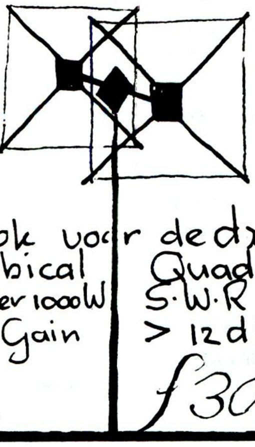
bouwen wij ook om naar FM Mod. superlaag en-hoog regelbare afknijper V.F.O regelbaar voor tussen kanalen e.d.

en voor al uw reperaties

dx Corner.

buitenwatersloot 163
delft
015 - 131248
s'maandag's gesloten - vrijdag's avond open

Cubical Quad

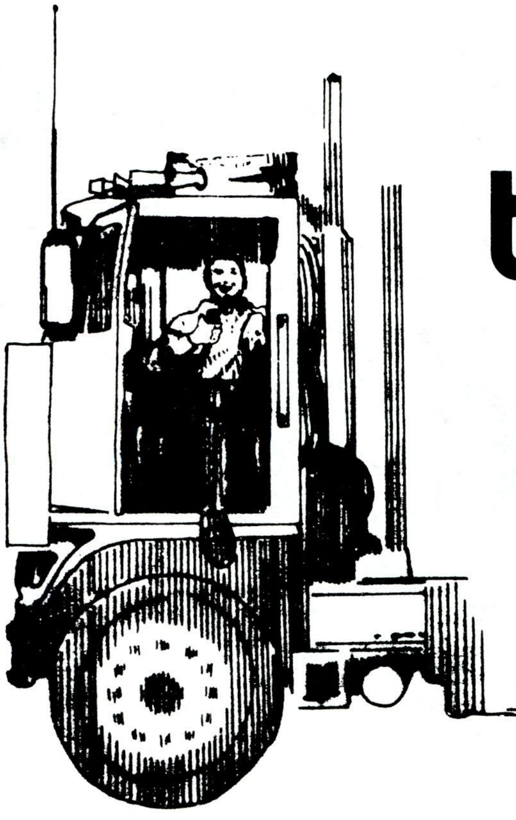


Nu ook voor de dx Cubical Quad
max power 1000W S.W.R <1,5
Gain >12db
Prijs f300,=

Inbouwen

wij bouwen in bij de Major 588/360 de jumbo, Multimode II Concorde II superlaag v.a. f85,= en regelbare afknijpers in de bak v.a f35,=

en voor al uw reperaties



truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda
tel: 076 - 130424

BEKENDMAKINGEN AAN HET WEGVERKEER

Rijkswaterstaat

Tijdelijke afsluiting voor alle verkeer van de in de rijksweg 273 gedeelte Ittervoort-Neer, gelegen spoorwegovergang bij km 51,265 in de gemeente Haelen.

De hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Limburg te Maastricht maakt bekend, dat ten behoeve van de uitvoering van werkzaamheden aan de spoorwegovergang in de rijksweg 273, gedeelte Ittervoort-Neer, nabij km 51,265 in de gemeente Haelen, deze overgang voor alle verkeer gesloten zal zijn van zaterdag 9 mei 1981 te 22 uur tot en met maandag 11 mei 1981 te 16 uur of zoveel korter als mogelijk of langer als nodig zal blijken te zijn.
Het doorgaande verkeer in beide richtingen zal worden omgeleid zoals terplaatse door richtingborden zal worden aangegeven.

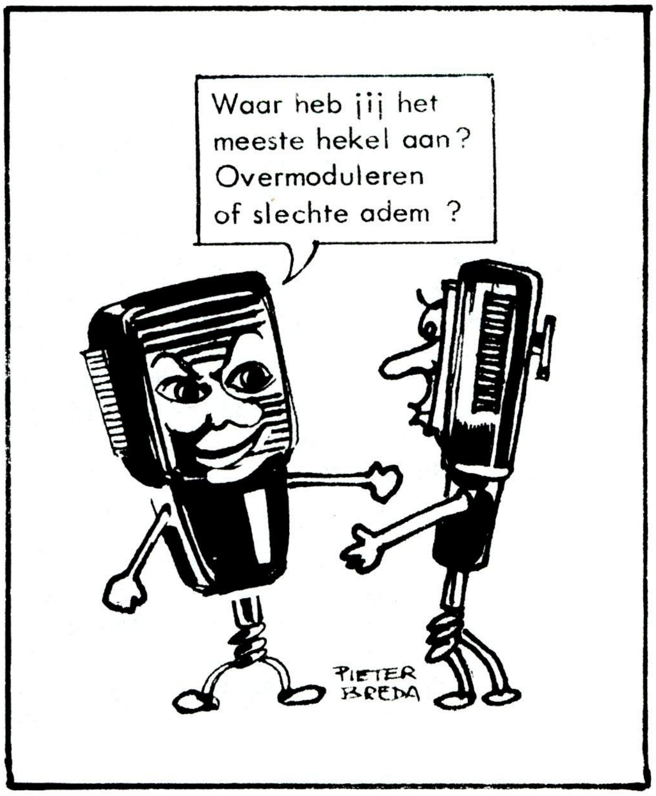
Ir. J. van Dixhoorn.

Werkzaamheden aan rijksweg 15.

De hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Zuid-Holland te Rijswijk brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de toe- en afritten van de aansluiting Hardinxveld-Giessendam van rijksweg 15 (A15) in de gemeente Hardinxveld-Giessendam wegens asfalteringswerkzaamheden enkele malen tijdelijk voor alle verkeer zullen zijn afgesloten in de periode van 27 april tot en met 8 mei 1981 of zoveel langer als nodig of zoveel korter als mogelijk zal blijken.

De stremmingen, die beperkt zullen blijven tot telkens één toe- of afrit gelijktijdig, zullen plaatsvinden van maandag tot en met vrijdag buiten de voor die toe- of afrit geldende ochtend- of avondspits. het verkeer zal door middel van borden worden omgeleid via de aansluitingen Wijngaarden, Sliedrecht en/of Gorinchem van de A15.

Ir. H. Wegner.



TCH IN NOS-SPRE

Foto:
Een lichttest voor TCH-secretaresse Henny de Jong

Een bekend programma voor actie- en minderheidsgroepen is "de Sprekershoek" van de NOS. Reeds diverse malen zijn er in dit programma mensen aan het woord geweest die iets te zeggen hadden over CB, 27 Mc en aanverwante zaken.
Enkele weken terug was ook de TCH, de Truckers Club Holland, te gast in het programma met een uitzending over de TAC, de Truckers Alarm Centrale. "De CB-er" woonde de opnamen bij in en rond de TAC-centrale; het wegrestaurant Kanters te Moerdijk.

PROBLEMEN

Om in de uitzending te komen van "Sprekershoek" viel voor de TCH niet mee. Op de eerste brieven werd negatief gereageerd. "de situatie op het 27 Mc gebied was al onduidelijk genoeg" schreef de NOS. Na een nieuwe briefwisseling, die gelukkig genoeg opheldering verschafte bij de NOS, over de TAC kreeg men dan toch de bevestiging dat ze een uitzending zouden krijgen. Weken van te voren was men al bezig om een idee voor de uitzending op te zetten. Men besloot een voorbeeld van TAC-verlening in beeld te zetten.

OPNAMEN

Op een zonnige, maar erg windering aprilmorgen begonnen de opnamen te Moerdijk. Restauranteigenaar kanters vertelde laconiek" "Hier waait het elke dag van het jaar". Maar het was gelukkig droog en de wind was voor de kijkers méér bezwaar dan voor de filmers.

Voor een buitenstaander komt het opnemen van een film vaak raar over. Er is geen touw aan vast te knopen. Men begint met een begin en na de beginshot wordt de eindshot opgenomen. Later wordt zo' n opname film totaal verknipt en weer in elkaar gezet tot een kompleet doorlopend geheel.
Voor de truckers Club Holland was aanwezig de secretaresse Henny de Jong, zij verzorgde de praatjes tussen de shots. Daarnaast waren er enkele leden met natuurlijk hun truck. Enkele jongens die ook wilden komen mochten niet met de truck, de baas zag dat niet zo zitten: "de diesel is duur". Gelukkig zijn er ook ondernemers die aan zoiets wel mee willen werken en hun chauffeurs mee laten doen.

VERHAAL

Voor degenen die de uitzending niet gezien hebben een kort verslag van de inhoud. Een trucker wordt opgeroepen door de TAC dat hij de centrale moet bellen omdat er een boodschap voor hem is. De chauffeur zelf hoort de oproep niet, maar een collega trucker wel en die ziet op een parkeerplaats bij een restaurant de opgeroepen trucker staan. Hij gaat naar binnen en waarschuwt de chauffeur dat hij de TAC moet bellen omdat er een oproep voor hem is.

LACHEN

Het opnemen van en film is een serieuze aangelegenheid maar tussen de filmshots door wordt er veel gelachen.

KERSHOEK met TAC

Foto: De cameraman in actie.

Niet alleen omdat er haren alle kanten uitwaaien zodat er geen gezicht meer te zien is, maar ook opmerkingen van de regisseir als: "Hé Wim, dat Scania hoeft er niet persé op hoor, we krijgen toch geen geld van die jongens".
Of de chauffeur die uitstapt en naar het restaurant loopt om te eten en die uit het (onzichtbare) publiek te horen krijgt: "Toevallig je portemonnee niet vergeten?"
Dan hoeft men enkel niet om te kijken en niet te lachen, maar gewoon doorlopen want anders moet de hele zaak opnieuw.

DAF TRUCKS

De Truckers Alarm Centrale heeft inmiddels onder alle posten formulieren verspreid die gebruikt kunnen worden bij het binnen komen van een noodoproep voor een weggebruiker. De formulieren zitten op blocks en zijn gratis gedrukt door DAF-trucks. Onderaan in kleine letters staat het nummer van de Internationale Daf-truck service zodat een basispost die een trucker met pech aan de bak krijgt ook dat nummer bij de hand heeft.
Een leuke geste van DAF om die blokjes voor de TAC te drukken. De vaderlandse truckindustrie leeft wat dat betreft wel mee.
Maar ook een bewijs dat DAF de Truckers Club Holland als een echte chauffeurs club ziet op het gebied van truck en CB.

Afbeelding links:
Het nieuwe TAC-formulier

TCH

TRUCKERS CLUBHOLLAND
Truckers Alarm Centrale
Dag en nacht bereikbaar 01683-310

Noodoproep van: .... Tel.: ....

Bestemd voor: ....

Firma: .... Merk auto: ....

Kenteken: .... C.B. naam: .... TCH no.: ....

Onmiddellijk 01683-310 bellen.
Iedere C.B.er wordt verzocht deze oproep op kanaal 19 te herhalen

DAF Trucks

INTERNATIONAL TRUCK SERVICE 040-143000 DAG EN NACHT BEREIKBAAR

TYRONE MALONE ZWOLSE

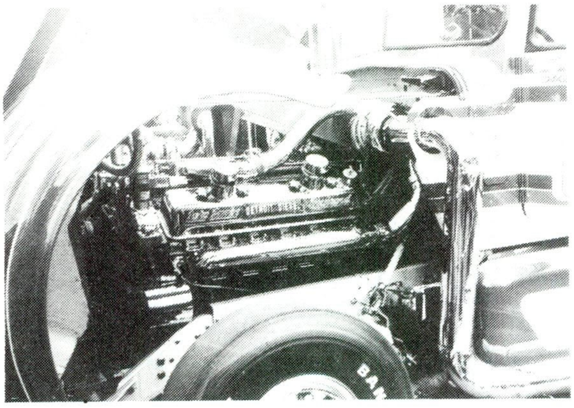
TYRONE MALONE IN NEDERLAND

Als onderdeel van een groot Europees tournee bezocht de in Amerika zeer populaire Tyrone Malone in april ook ons land. Tyrone Malone begon in Amerika met een autohandel, maar doordat de staat bezig was met het bouwen van een snelweg moest zijn bedrijfje verdwijnen waardoor onze vriend Malone bijna failliet verklaard werd. Op datzelfde moment werden in de Amerikaanse wateren zo'n 200 walvissen afgeschoten en als een soort sympathiebetuiging begon Malone met het bouwen van wat hij noemde een 'Show Truck'. Het werd een truck met een trailer, waarmee hij allerhande tentoonstellingen afreisde om zodoende het walvisprobleem meer bekendheid te geven in Amerika. De truck (een Kenworth) was zodanig mooi en imposant opgetuigd met chroom, goud en schilderwerk dat de Amerikaanse truckers ook belangstelling gingen tonen voor Malone's meesterwerk. Zeker omdat het nieuw was en erg opvallend werd de truck van Tyrone Malone al snel de 'Bosstruck' genoemd. Maar niet alleen de chauffeurs kwamen onder de indruk van de wagen, ook Malone zelf raakte steeds meer onder de indruk van zijn werk dat hij besluit een nieuwe truck aan te schaffen. Maar op dat moment was het walvissenprobleem in Amerika al lang niet aktueel meer en het doel van de shwotruck moest dus veranderd worden. Opnieuw kwam Malone met een idee dat nog nooit iemand voor hem bedacht had: het rijden van snelheidsrecords met een truck! Op de zoutvlakten van Bouneville (Utah) begon Tyrone Malone met het racen en velen volgden zijn voorbeeld. Op die manier ontstonden de nu zo bekende wedstrijden, waarbij twee trucks elkaar op een korte of lange afstand proberen te verslaan. Het record staat nu nog op naam van Malone, maar de Amerikanen zijn druk bezig daar verandering in te brengen. Momenteel heeft Tyrone Malone de beschikking over maar liefst acht fraaie trucks en hij wordt gespondord door de bandenfabrikant Bandag. Bijgaande foto's zijn gemaakt tijdens een demonstratie van Tyrone Malone op 17 april j.l. in Zwolle

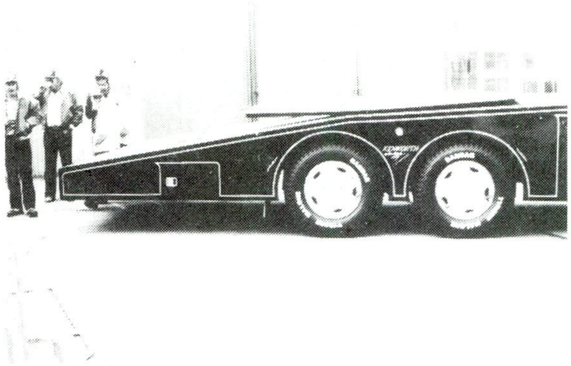
GEEFT SHOW OP TRUCKDAG

Boven: Papa truck, Kenworth

Boven: Veel belangstelling voor Tyrone Malone



Boven: Verchroomde diesel



Boven: Tyrone Malone's race truck

Boven: Demonstratie ronde

Boven: Ned. Mack met oplegger

CHAUFFEURSWED

Foto: 2 DAF-trucks in telescoopkranen van de Firma v.d. Werf uit Meppel, laten al vanaf ver zien waar de Lichtmis is.

BEHENDIGHEIDSWEDSTRIJDEN LICHTMIS

Op 18 april werden bij het chauffeurscafé ' De Lichtmis' te Nieuwleusen behendigheidswedstrijden voor chauffeurs gehouden. Degenen die al erg vroeg aanwezig waren herinneren zich ongetwijfeld nog het optreden van Tyrone Malone en zijn race-trucks op het terrein van de Lichtmis. Later op de dag begonnen de eigenlijke wedstrijden: met een truck moesten de deelnemers een parcours rijden met allerlei hindernissen. Zo moest men onder andere met het rechter voorwiel over enkele op de grond liggende wieldoppen rijden, achteruit een garage inrijden en langs pionnen manouvreren. Dat het niet zo gemakkelijk was als het leek bleek wel uit de vele strafpunten die aan de deelnemers uitgedeeld werden.
Het was een erg gezellige dag op de Lichtmis. Binnen konden de inmiddels zo overbekende ' ballen' gekocht worden of andere gerechten, terwijl buiten rondom het café een braderie opgezet was, waar houtsnijwerk, miniatuurtrucks, hamburgers en loten verkocht werden. Ook de Truckers Club Hol-

Boven: de info stands.

STRIJDEN BIJ DE LICHTMIS

land, de Randmeertruckers en de Tukker Truckers waren ieder met een stand aanwezig, evenals de Dutch Mack Fanclub. Een ieder kan terugzien op een welgeslaagde en gezellige dag die zeker door Teake Riemersma uit Dokkum niet snel vergeten zal worden: hij ging namelijk met de eerste prijs naar huis.

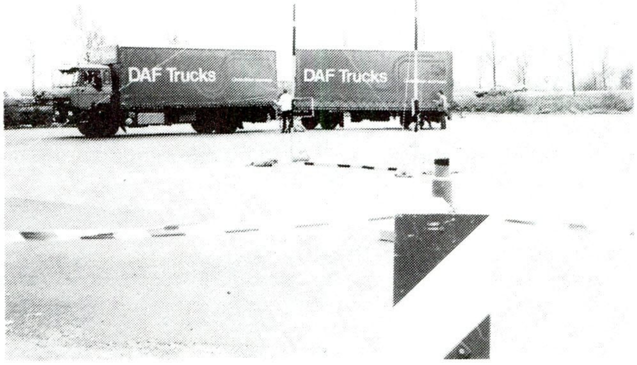
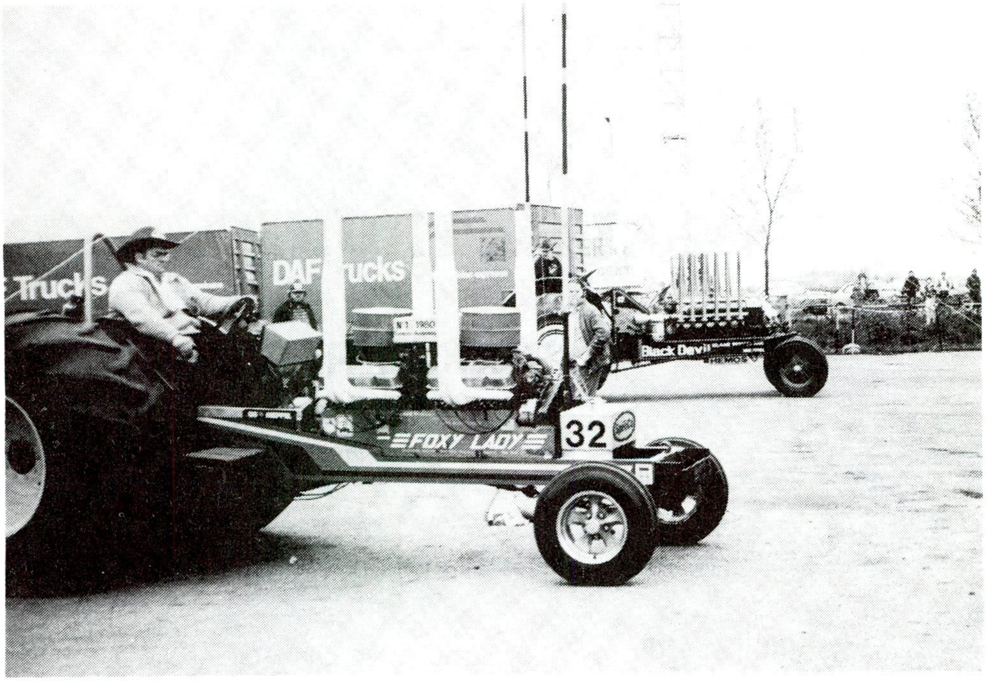
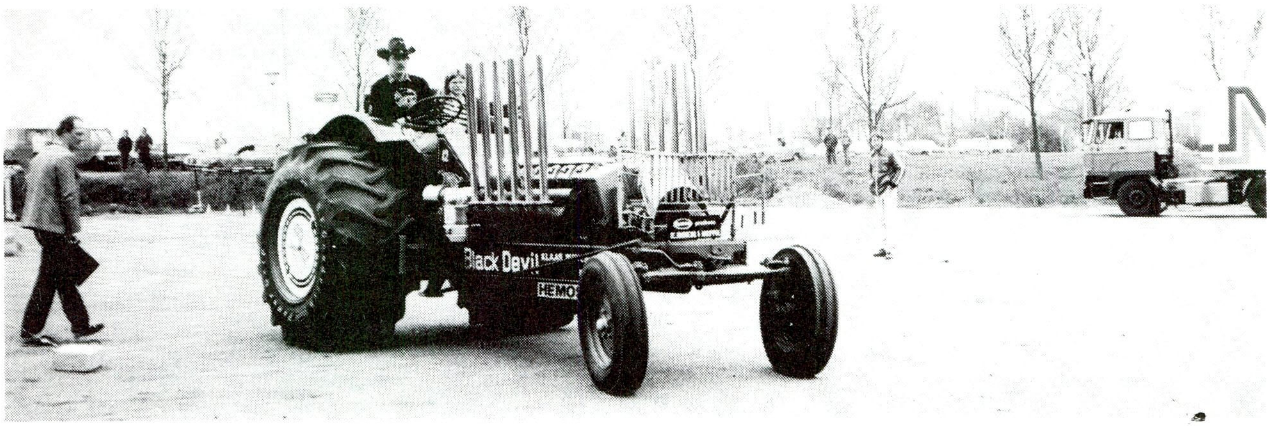


Foto rechts:
Een moeilijk opgave:
achteruit steken met aanhanger.

Foto links en onder:
Twee special trucks
Foxy Lady en
Black Devil.





EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________________

Adres: ______________________________

Postcode: ________ - ________ **Plaats:** ______________________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ______________________ **19** ________

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

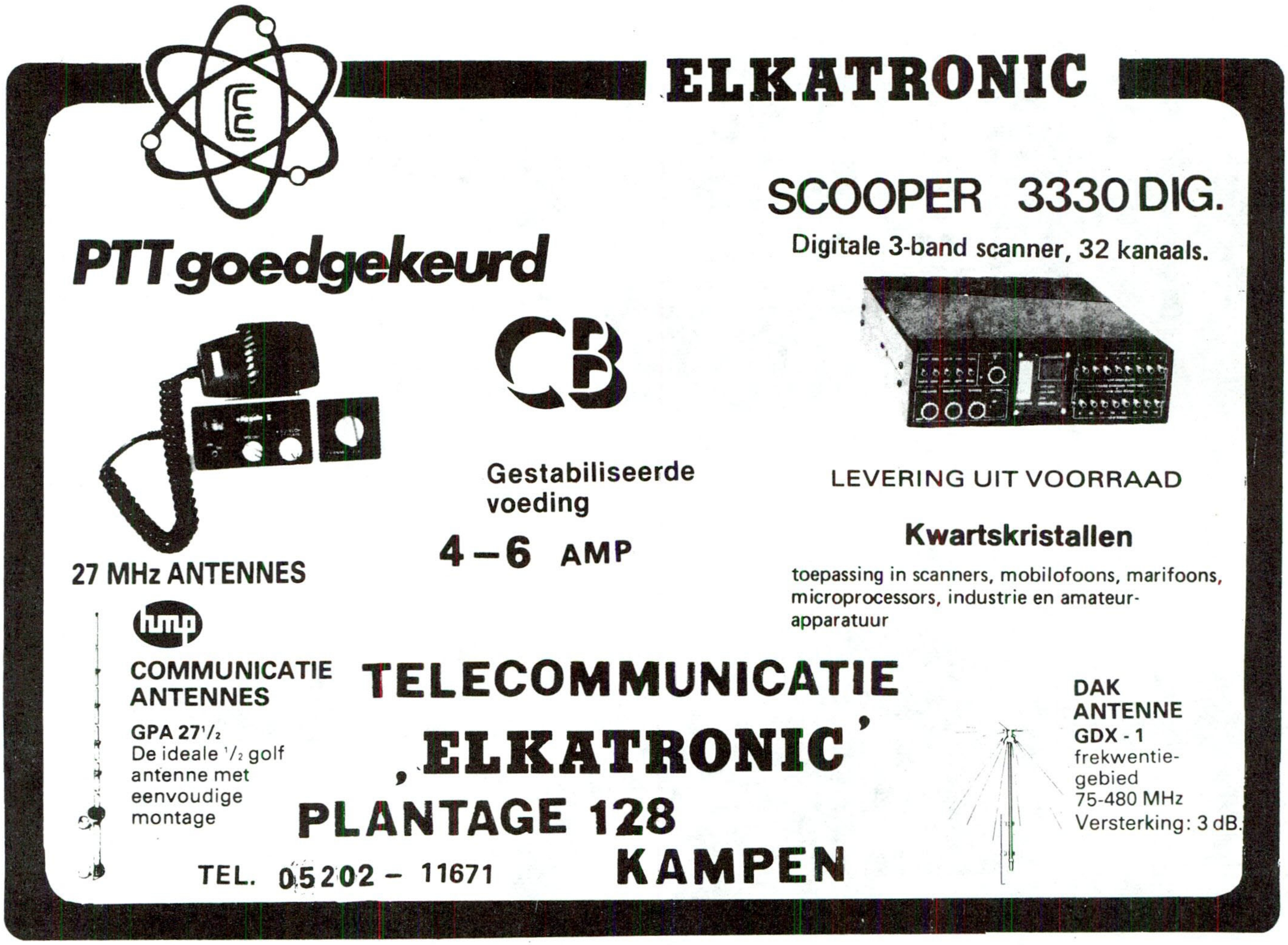
Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

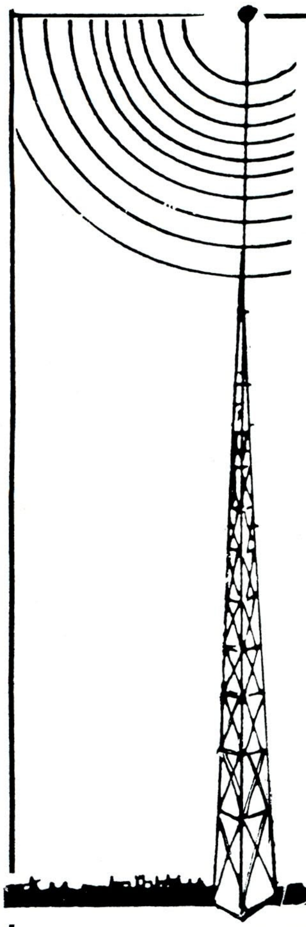
CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

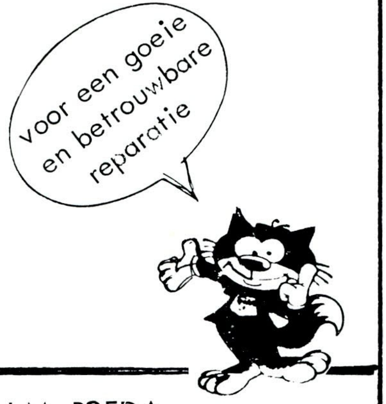




voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa. CB - PRODUCTS - 076 - 130424
en vraag naar Piet Evers.

alle merken



OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ____________________

Adres: ____________________

Postcode: ______ - ______ **Plaats:** ____________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ____________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ____________ **19** ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER
Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat - Delft
Telefoon 015-131248

MIDLAND:
120 ch. AM - FM
Fl. 275,--

TRISTAR 747:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--

FORMAC 88:
80 ch. AM - FM
10 watt
Fl. 249,--

MAJOR 360:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--